



Neuseeland &

Mexico



www.USA-BIKER-TOUR.com

Information und Buchung:

USA-BIKER-TOUR

Pfaffenberg 125

09337 Hohenstein-Ernstthal

Tel.: 03723 / 66 76 895

Fax: 03433 / 22 39 996

Email: info@usa-biker-tour.com

Photography

Alle Motorräder sind in bestem Zustand und werden uns von lokalen Anbietern zur Verfügung gestellt.

Jeder Reiseteilnehmer kann sich aus unten stehendem Angebot eine Maschine wählen. Alle Bikes haben serienmäßig Satteltaschen und eine Scheibe für den Windschutz eine Schutzscheibe.

Nähere Infos siehe unsere Internetseite.

	<p>Electra Glide</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 399 kg ➤ Sitzhöhe 73,9 cm ➤ 3 Koffer ➤ Radio, Navi, Bluetooth, USB ➤ Aufpreis 400 € 		<p>Street Glide Touring Edition</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 382 kg ➤ Sitzhöhe 73,9 cm ➤ 3 Koffer ➤ Radio, Navi, Bluetooth, USB ➤ Aufpreis 300 € 		<p>Heritage Softail</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 316 kg ➤ Sitzhöhe 68,1 cm ➤ 2 Koffer <p>Für kleine Fahrer gut geeignet</p>
	<p>Road Glide</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 372 kg ➤ Sitzhöhe 69,6 cm ➤ 2 Koffer ➤ Radio, Navi, Bluetooth, USB ➤ Aufpreis 200 € 		<p>Street Glide</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 361 kg ➤ Sitzhöhe 66,3 cm ➤ 2 Koffer ➤ Radio, Navi, Bluetooth, USB ➤ Aufpreis 200 € 		<p>Fat Boy</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 304 kg ➤ Sitzhöhe 65,8 cm ➤ keine Koffer <p>nicht auf allen Touren verfügbar, für kleine Fahrer gut geeignet</p>
	<p>BMW R 1250 GS</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 249 kg ➤ Sitzhöhe 85 cm ➤ 2 Koffer ➤ Radio, Navi, Bluetooth, USB ➤ Aufpreis 400 € <p>nicht auf allen Touren verfügbar</p>		<p>BMW R 750 GS</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 227 kg ➤ Sitzhöhe 81,5 cm ➤ 2 Koffer ➤ Radio, Navi, Bluetooth, USB ➤ Aufpreis 400 € <p>nicht auf allen Touren verfügbar</p>		<p>HD Tri Glide</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gewicht 564 kg ➤ Sitzhöhe 68,8 cm ➤ 2 Koffer ➤ Radio & Navi & Bluetooth & USB ➤ Aufpreis auf Anfrage

- 1.) **Electra-Glide:** immer mit Windshield, Foot pegs (Fußplatten), 3 Metall Satteltaschen, meist Navi, USB und Bluetooth, komfortabelster Beifahrersitz (400 € Aufschlag)
- 2.) **Street Glide & Road Glide:** immer mit Windshield, Foot pegs (Fußplatten), Sissy Bar, 3 große Satteltaschen, für Beifahrer gut geeignet (**Aufpreis** von 300 €)
- 3.) **Heritage Softail Classic:** 2 Satteltaschen (mittelgroß), Fußplatten für Fahrer, Fußrasten für Mitfahrer, Sissy Bar, Beifahrer-Sitz z.T. sehr hart, für kleine Fahrer gut geeignet
- 4.) weitere Bikes siehe oben je Tour auf Anfrage

Alle Bikes werden mit einer **Vollkasko mit 750 € Selbstbeteiligung** für die Mexico-Reise und in Neuseeland für **1.700 € Selbstbeteiligung** gemietet und natürlich mit freien Meilen.

Lediglich Reifen- und Glasschäden sind nicht versichert

Eine Reduzierung der Selbstbeteiligung kann gegen zusätzliche Versicherung bei USA-BIKER-TOUR bezogen werden. Für Mexico ist eine Vollkasko ohne Selbstbeteiligung für 145 € Zusatzbeitrag möglich, für Neuseeland erfolgt die Berechnung individuell je nach Fahrer.

Bei Diebstahl ist eine Beteiligung von 5.000 € fällig.

Eine notwendige Haftpflicht kann über USA-BIKER-TOUR bezogen werden.

Die Zusatz-Versicherung für den Übertritt nach Mexico wird von USA BIKER TOUR abgeschlossen und ist im Reisepreis inkludiert.



Leipzig, März 2019

Warum USA-BIKER-TOUR?

Wir bieten euch das Rundum-Sorglos-Paket für die Realisierung eures Traums.

Lieber Biker, liebe Bikerin,

Ihr interessiert euch für ein Biker-Abenteuer auf einem anderen Kontinent?

Dann seid Ihr bei uns, mit unserer jahrelangen Erfahrung als Veranstalter, genau richtig!!!



Seit 1998 organisieren wir Motorradreisen in den USA, Kanada, Mexiko und Neuseeland.

Wir erstellen regelmäßig neue Touren für Euch, ob ihr eine unserer geplanten Gruppenreisen oder eine von uns individuell, nach euren Wünschen, erstellte Selfdrive-Tour bucht, Ihr profitiert von unserer Erfahrung und unseren Konditionen.

Der Fokus liegt auf einer interessanten Streckenführung, die dem fahrerischen Anspruch gerecht wird und durch die beeindruckenden Landschaften führt. Unsere erfahrenen, deutschsprachigen Guides kennen die besten Straßen, Sehenswürdigkeiten und Besonderheiten des Ziellandes. Wir zeigen Euch das Land und die Leute, die wir so lieben!

Verbunden mit unserem Full-Service-Gedanken, bieten wir sorgloses Reisen an. Flüge (wenn möglich Direktflüge), Bikes und Hotels erhaltet Ihr bei uns aus einer Hand und müsst euch um nichts kümmern. Die Verpflegung beinhaltet Frühstück, tagsüber Snacks und Getränke, sowie das Abendessen. Ebenfalls inbegriffen ist das Benzin, die Maut, der Eintritt für die Sehenswürdigkeiten und die Nationalparks in unserem Organisationspaket.

Wir sorgen dafür, dass Ihr Euch vor Ort ganz aufs Biken und die traumhaften Landschaften konzentrieren könnt.

Unser Versprechen an Euch, Ihr werdet mit unvergesslichen, wunderschönen Erinnerungen heimkehren.

Also lebe deinen Traum! - um den Rest kümmern wir uns.

Das Team von USA-BIKER-TOUR &

Euer Matthias

Neuseeland

mit dem Motorrad ins „Land der langen weißen Wolke“



Erlebt & er“fahrt“ in Neuseeland:

Auckland, Dinner-Cruise im Hafen, Bay of Island mit Bootsfahrt zu den Inseln, Coromandel Halbinsel mit Regenwald, Cape Reinga – die Nordspitze Neuseelands, Straußen- und Emufarm, Hamilton mit botanischen Gärten, Hobbitown – einem imposanten Drehort der „Herr der Ringe“-Trilogie, Tane Matahe- der größte Kaori-Baum der Welt, Hot Water Beach – heißes Wasser direkt am Pazifikstrand, Lake Taupo mit Speedboot-Fahrt, Rotorua – heiße Quellen, dampfende Landschaften und bunte Seen, die Hauptstadt Wellington, die Fährpassage auf die Südinsel, die Tasmanische See, der Franz Josef Gletscher (mit Möglichkeit der Helicopter-Landung), die großen Seen rund um Lake Tekapo, das malerische Christchurch und vor allem Kurven, Kurven, Kurven...

- | | | | |
|---------|--------------------|---------|-------------------------|
| 01. Tag | Abflug Deutschland | 14. Tag | Wellington |
| 02. Tag | Metropole in Asien | 15. Tag | Nelson |
| 03. Tag | Auckland | 16. Tag | Greymouth |
| 04. Tag | Auckland | 17. Tag | Franz Josef |
| 05. Tag | Paihia | 18.Tag | Lake Tekapo |
| 06. Tag | Kaitaia | 19.Tag | Christchurch |
| 07. Tag | Kaitaia | 20. Tag | Christchurch |
| 08. Tag | Pukehoe | 21. Tag | Abflug nach Deutschland |
| 09. Tag | Rotorua | 22. Tag | Ankunft Deutschland |
| 10. Tag | Lake Taupo | | |
| 11. Tag | Hamilton | | |
| 12. Tag | Hamilton | | |
| 13. Tag | New Plymouth | | |

Änderungen vorbehalten, es ist auch möglich, dass wir die Tour in umgekehrter Reihenfolge fahren.

Reiseablauf Neuseeland-Tour

Tag 1

Von Frankfurt aus starten wir gegen Osten zu einem ersten Stopp in einer der großen Metropolen Asiens - in Hongkong (2025 Singapore). Wir wählen eine Fluggesellschaft, bei der wir gut umsorgt werden und die Sitze bequem sind, denn der 11 stündige Flug ist schon recht lang. In der Metropole planen wir entweder auf dem Hin- und Rückflug genug Zeit ein für eine Stadtbesichtigung. Es gibt eine Schnellbahn in das Stadtzentrum, in dem es genügend Einkaufstempel gibt und einem Hop on – Hop off Bus mit dem man bequem die Stadt besichtigen kann.

Tag 2

Den Freitag verbringen wir, mehr oder weniger, durch die Zeitumstellung im Flugzeug mit ein paar guten Filmen und vielleicht dem ein oder anderen Whiskey oder Wein schaffen wir auch das.

Tag 3

„Kia ora“ oder herzlich Willkommen im Land der Wälder, Seen, Flüsse, Kurven, Küsten und lieben Menschen am anderen Ende der Welt! Am Samstag treffen wir in Auckland, der größten Stadt Neuseelands ein. Sie ist das Finanz- und Tourismuszentrum, wenn auch nicht die Hauptstadt. Mit Shuttles fahren wir in unser Hotel, welches direkt in der Innenstadt liegt. Zum 360 Meter hohen Auckland Tower sind es nur wenige Minuten und bis zum Hafen auch nur wenige Schritte. Hier tobt auch abends noch das Leben. Empfehlenswert ist der Rundumblick von der Aussichtsterrasse des Auckland-Towers in 220 Meter Höhe.



Der Blick schweift über die Hochhäuser, die Auckland Bridge, über den Hafen zu den Buchten und den grünen Hügeln des Umlandes, die wir in den nächsten Tagen erkunden werden. Gegen 21 Uhr geht die Sonne unter und

die Stadt präsentiert sich noch einmal völlig anders in ihrem Lichtermeer.

Tag 4

Ein freier Tag in Auckland ist geplant. Die Geschäfte öffnen hier auch sonntags und der Hafen ist der Anziehungspunkt für alle Einheimischen und Gäste.



Aus einem Industriefhafen hat man ein schönes Viertel für Erholung, Sport und Spaß mit vielen Restaurants gebaut. Die Jachten und Segelboote, die dort vor Anker liegen, sind nicht die Kleinsten. Schöne Blicke auf die Stadt sind inklusive. Da der Januar den Hochsommer Neuseelands markiert (Südhalkugel der Erde), haben wir bestimmt auch schönes Wetter. Am Abend treffen wir uns alle am Hafen wieder, um eine Segeljacht zu besteigen, die uns die Möglichkeit gibt, Auckland von der See aus zu betrachten. Somit klingt der Tag sicher reizvoll aus. Wer möchte, kann sich noch einmal in das nahe gelegene Nachtleben von Auckland stürzen, welches unzweifelhaft zu den schönsten Städten der Welt gehört.

Tag 5

Wir werden recht früh von Harley Davidson Auckland abgeholt, der beeindruckende Laden für Neuseeländische Verhältnisse liegt etwa 30 km außerhalb. Nachdem wir in Ruhe unsere Bikes übernommen haben, müssen wir uns etwa 60 km über die recht volle Autobahn nach Norden quälen, ehe wir abfahren und die ersten schönen Kurven durch grüne Hügel in Angriff nehmen. An einem kleinen Café, welches auch viel Honig verkauft, machen wir unseren ersten Stopp. Ziel für heute ist die wundervolle Bay of Islands.



Über eine kleine Straße mit unzähligen Kurven und dem immer gegenwärtigen Grün dieser Insel nähern wir uns Paihia. Je nach Lage von Ebbe und Flut kann man hier auch schön baden gehen.

Fahrstrecke ca. 245 km

Tag 6

Für Vormittag ist eine Bootsfahrt zwischen den Inseln der Bay of Islands geplant. Vom Boot aus sehen wir die unzähligen kleinen und großen Eilande mit beeindruckender Natur. Der Weg führt uns an der Küste



entlang zur Matai Bay. Dort können wir uns entscheiden, ob wir lieber eine stille Bucht zum Baden hätten oder doch lieber einen wilden Strand mit schönen Wellen. Es ist sowieso anzuraten, jeden Tag die Badesachen in der Satteltasche zu haben. Es ergibt sich oft Gelegenheit, in die Fluten des nicht immer ganz warmen Pazifik zu springen.

Den Abend verbringen wir in einem gemütlichen Motel in Kaitaia und gehen in dem Städtchen gut essen.

Fahrstrecke ca. 145 km

Tag 7

Von Kaitaia aus starten wir nordwärts Richtung Cape Reinga.



Dieses Kap mit seinem schmucken Leuchtturm markiert die Nordspitze Neuseelands und liegt immer noch über 3800 km südlich des Äquators. Hier vereinigen sich die Wasser der tasmanischen See mit den Fluten des Pazifiks. Für die Maori, die Ureinwohner Neuseelands markiert das Kap den Punkt, von dem ihre Toten den Weg zurück nach Hawaii antreten, dem Land, aus dem sie ursprünglich mit ihren langen Kanus kamen. Auf dem

Weg zum Cap sehen wir wieder die vielen eigentlichen Einwohner der Insel – Kühe und Schafe!

Gegen Abend treffen wir auf dem Rückweg bei Rossco ein. Rossco ist ein sehr uriger Harley-Biker und besitzt eine Straußen- und Emu-Farm. Nachdem wir viele nützliche Dinge über diese Tiere erfahren haben, werden wir sie auch dem Grill vorfinden. Der Abend bei Rossco ist immer sehr lustig.

Schlafen werden wir nach kurzer Fahrt wieder im gleichen Hotel der Vornacht.

Fahrstrecke ca:250 km

Tag 8

Nachdem wir zeitig abgefahren sind, erreichen wir nach ca. 2 Stunden eine kleine Fähre, die uns übers Wasser weiter in Richtung der Kauri-Küste bringt.



Kauris sind die riesigen alten Bäume Neuseelands, die leider durch Krankheiten und Abholzung immer seltener werden. Dennoch ist es möglich, den ältesten Kauribaum der Welt, den Tane Mahate zu besichtigen.

Der „Vater der Wälder“ hat eine Höhe von über 52 Metern, einen Umfang von fast 14 Metern und einen Stammdurchmesser von fast vier Metern. Er steht in einem Regenwald, welchen wir nach vielen Kurven und Überwindung von Höhenmetern erreichen. Eine sehr beeindruckende Fahrt. Die weitere Fahrt entlang der Kauri-Küste Richtung Dargaville verdient den Namen leider nicht mehr, da sehr viele Bäume gerodet wurden und Farmland den Platz eingenommen hat. In der Bucht von Kaipara haben wir wieder schöne Blicke auf das Meer.

Fahrstrecke ca:465 km

Tag 9

Auch heute geht es früh los. Der Weg führt uns auf die Coromandel-Halbinsel.



Nächstes Highlight ist der Hot Water Beach. Bei Ebbe kann man sich am Strand ein Loch graben und bis zu 65 Grad heißes Wasser strömt in den Natur-Pool. Gemixt mit dem kalten Pazific-Wasser ergibt das einen angenehmen Badespaß!

Dann geht es weiter an der Küste der Bay of Plenty entlang, ehe wir wieder ins Landesinnere einbiegen. Ziel ist die Thermal-Region Neuseelands rund um Rotorua. Hier riecht es schon recht streng nach den Gasen, die die Erde frei lässt.

Am Abend ist als krönender Abschluss des Tages ein Besuch bei den Maori geplant. Erst bekommen wir das Hangi serviert. Dieses Essen wird, egal ob Fleisch oder Gemüse, im heißen Feuer gegart und den Gästen anschließend heiß serviert. Danach erleben wir Tänze, Kriegsszenen und Maori in ihren Einbäumen bei Feuerschein und die Gesänge nehmen uns gedanklich mit durch dieses schöne „Land der langen weißen Wolke“ – wie die Maori ihr Land selbst nennen.



Fahrstrecke ca. 430 km

Tag 10

Wir fahren auf dem Thermal-Explorer Highway nach Wai-O-Tapu, der wirklich eindrucksvollsten Region, in der sich die asiatische Erdplatte unter die australische Erdplatte schiebt und damit viele heiße Quellen, Schwefeldämpfe, heiße Seen und Moortümpel zu besichtigen sind. Ob sprudelnder Champagner-Pool, grüner See oder spritzender Schlamm – ein jeder ist beeindruckt.



Gegen Abend erreichen wir den Lake Taupo. Ein sehr mondänes Städtchen mit vielen schönen Häusern und Restaurants, die zum Bummeln einladen

Fahrstrecke ca. 90 km

Tag 11

Am Morgen ist erst mal Nervenkitzel geplant. Das Kraftwerk am Lake Taupo lässt vier Mal am Tag Wassermengen in den Waikato River und das bietet Speedbooten die Gelegenheit, die dann entstehenden Stromschnellen zu reiten. Wer also den Mut hat und das Wasser nicht scheut, kann für ca. 105 N\$\$ diesen Spaß erleben. Die Sitze sind auch gut gepolstert, so dass die Sprünge dem Rücken auch nicht schaden. Tolle Bilder, viel Spaß und nasse Haare sind gesichert!



Unser heutiges Ziel Hamilton ist auch weit bekannt durch seine Themen-Gärten. Es gibt botanische Gärten nach Geografie der Erde geordnet, also zum Beispiel einen Japanischen und einen amerikanischen, aber natürlich auch einen neuseeländischen Garten.

All diese Areale liegen am Waikato-River Der Waikato zieht sich malerisch durch die Stadt und das angrenzende Umland.

Fahrstrecke ca. 220 km

Tag 12

Dieser Tag dient der Erholung nach zwei langen Fahrtagen.

Natürlich bieten wir wieder vielfältige Möglichkeiten an. Gemeinsam können wir (wer möchte), nach Hobbitown fahren. Nach 50 km kommen wir an dem Drehort an, wo Peter Jackson die Szenen des Auenlandes zu den Filmen „Herr der Ringe“ und der „Hobbit-Trilogie“ gefilmt hat. Bei einer eindrucksvollen Führung (Kosten 120 N\$\$) spazieren wir an den runden Wohnungstüren der Hobbits

inklusive der Wohnung von Bilbo & Frodo Beutlin vorbei und trinken im „Grünen Drachen“ in authentischer Kulisse ein Bier oder Cidre.



Wer mit Hobbits, Orks und Elben nichts anzufangen weiß, nimmt sich vielleicht sein Bike und fährt ca. 60 km zum Meer nach Raglan. Dieses kleine Küstenstädtchen vereint Aussteiger, Surfer und Touristen am Strand oder in den schönen Kneipen und Restaurants. Bei guten Wellen kann man Surfern und Kite-Surfern bei ihren waghalsigen Manövern zusehen oder selbst in die Fluten springen (je nach Ebbe und Flut).

Fahrstrecke ca. 80 km oder 120 km optional

Tag 13

Heute starten wir wieder früh und kommen ca. 11 Uhr bei den Waitomo Caves an. Dies sind die beeindruckenden Höhlen dieser Region.



Es gibt wohl über 130 davon, viele sind den Maori jedoch heilig und dürfen nicht betreten werden. Wir besuchen die beiden wohl schönsten Höhlen der Gegend. Im Raukuri Cave erwarten uns Stalagmiten und Stalaiten von beeindruckender Größe und Farben Vielfalt. Auch wenn es manchmal eng und niedrig ist, lohnt sich der Weg unter Tage bis 65 Meter Tiefe. Die zweite Höhle ist die Glowworm Cave. Millionen von Glühwürmchen haben sich an einer dunklen Höhlendecke versammelt und leuchten dort wie die Sterne am Himmel, während man still mit einem Boot darunter hinweggleitet. Etwas Romantischeres hat man wohl noch nie gesehen.

Ganz Verrückte schwimmen auch auf Schläuchen im Dunkeln durch das Flusslabyrinth. Weiter geht die Fahrt über bergische Strassen bis an die Küste immer am Awakino Fluss entlang.

Unser heutiges Hotel liegt in New Plymouth und bietet im stylischen Ambiente ein leckeres Abendessen.

Fahrstrecke ca. 240 km

Tag 14

Am Morgen grüßt uns bei gutem Wetter vielleicht der Mount Egmont mit seiner schneebedeckten Spitze. Bei Wanganui erreichen wir wieder die Küste ehe wir zurück ins Hochland zur Desert Road aufbrechen. Linkerhand

grüßen uns die alten Vulkankegel des Mount Ruapenu, welcher mit 2797 Metern sicher auch noch schneebedeckt ist. Die Landschaft hier ist ganz anders als wir es gewohnt sind.



Flache Bäume und Gräser säumen die kurvigen Straßen. Wir kommen immer wieder ans Meer, zum Teil sogar mit befahrbaren Stränden.



Gegen Abend erreichen wir die Hauptstadt von Neuseeland Wellington.

Der Hafbereich ist schön umgestaltet zu einem Erholungsbereich mit Bars und Erholungswiesen. Das wird von der Bevölkerung dort gut angenommen. Es gibt auch eine kleine Zahnradbahn, die auf einen Hügel führt, von dem aus man die Stadt gut überblicken kann.



Fahrstrecke ca. 355 km

Tag 15

Früh geht es los zum Hafen. Eine große Fähre erwartet uns und nachdem die Bikes im Bauch des Schiffes gut verzurrt sind, haben wir Zeit, die ca. 3,5 stündige Fahrt zu genießen.



Auf dem Schiff gibt es auch ein Sonnendeck und mehrerer Möglichkeiten, das ausgefallene Frühstück nachzuholen. Besonders bei der Anfahrt zur Südinsel fallen die vielen kleinen Inseln auf, die mit einem Urwald bedeckt sind. Der Weg führt über kurvige Straßen entlang malerischer Buchten.



Unser Ziel heißt Nelson, welches wir nach ca. zweistündiger Fahrt über kurvige Straßen durch den Urwald erreichen. Ein kleines Hotel direkt am Hafen und ein gemütliches Restaurant gleich nebendran beschließen einen schönen und entspannten Tag.

Fahrstrecke ca 210 km

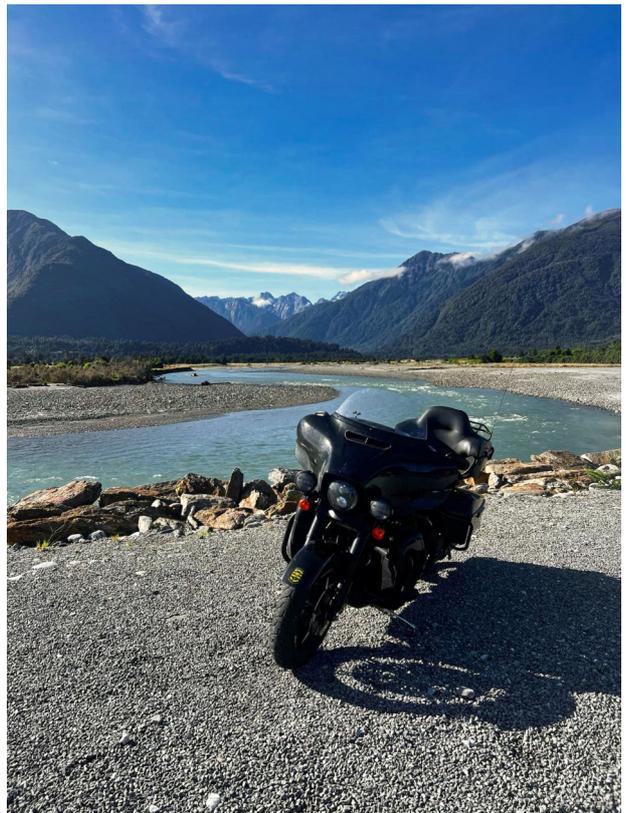
Tag 16

Zwischen hohen Bergen und der Tasmanischen See schlängeln wir uns nach Süden. Kurvige Straßen wechseln sich mit Farmland ab. Immer wieder kommen wir an die Küste. Der Streckenabschnitt erinnert stark an die US1 an der Pazifikküste der USA mit seinen tollen Ausblicken auf Meer und Felsen.



Das Wasser ist aber schon recht kalt und die Wellen hoch. Kein Wunder, wir sind ja nur etwa 3000 km von der Antarktis entfernt. Immer wieder grüßen Gipfel mit Schnee und Gletschern, selbst jetzt im Sommer und die Flußbetten, die wir

überqueren, geben einen Ausblick, wie reißend die Flüsse zur Schneeschmelze hier sein müssen.



Die Landschaft wird immer einsamer. Am Abend treffen wir in Greymouth ein. Ein schönes Motel und leckere Speisen zeigen wieder die Vielfalt der neuseeländischen Küche.

Fahrstrecke ca. 310 km

Tag 17

Eine relativ kurze Fahrt bringt uns durch die Berge nach Franz Josef. Bekannt ist der Ort durch den Franz Josef Gletscher. Bei gutem Wetter haben wir die Möglichkeit, mit dem Helicopter auf den Gletscher zu fliegen und dort sogar zu landen (ca. 250 € p.P. - wetterabhängig).



Der Ort ist ganz auf Tourismus ausgerichtet. Wir sehen seltene Kiwis, die Läuögel Neuseelands und hören das lebhaftes Geschrei der frechen Keas (einer Papageienart). Aber Vorsicht: Hier lassen wir besser keine Speisen unbeaufsichtigt, sonst sind sie weg! Weit oben droht der majestätische Gletscher und wir genießen den atemberaubenden Anblick.



Fahrstrecke ca. 175 km

Tag 18

Heute ist einer der schönsten Fahrtage der Reise. Es geht zu den großen Seen im Hochgebirge. Der Kontrast zwischen Seen und Bergen erinnert irgendwie an den Gardasee, nur dass die Berge hier höher sind. Kurven gibt es auch wieder genug.



Gegen Abend erreichen wir den Urlaubsort Tekapo am gleichnamigen See.



Die Stadt legt viel Wert auf einen dunklen Himmel in der Nacht durch wenige oder spezielle Lampen. Umso schöner ist der Sternenhimmel unter dem Kreuz des Südens, welches ja auch die Sterne der Flagge unseres Gastlandes darstellt. Unglaublich, wie klar hier die Luft ist und wie die Sterne funkeln.

Fahrstrecke ca. 480 km

Tag 19

Heute ist der letzte Tag auf dem Motorrad. Durch Farmland am Fuße der Neuseeländischen Alpen schlängeln wir uns bis nach Christchurch.



Die Stadt wurde 2010 durch ein Erdbeben schwer gezeichnet. Nun entstehen überall neue Gebäude zwischen den alten Häusern, ein interessanter Mix. Wir geben die Bikes mit einem lachenden und weinenden Auge ab.

Fahrstrecke ca. 225 km

Tag 20

Die Stadt Christchurch hat viel zu bieten, daher widmen wir den letzten Tag dieser südlichen „Metropole“. Eine alte Straßenbahn fährt als Hop on – Hop off Gefährt durch die Stadt.



Mit dem Bus oder Uber kommt man etwas außerhalb zu einer Gondelbahn, die auf einen Berg führt mit einer tollen Aussicht auf die Stadt und das dahinter liegende Meer.



Tag 21 + Tag 22

Rückflug mit Zwischenlandung (in Hongkong ; 2025 in Singapore) nach Frankfurt

Der Rückflug steht an. Ein Shuttle bringt uns zum nahe gelegenen Flughafen und dann geht es heim mit vielen bleibenden großartigen Eindrücken einer Reise an das andere Ende der Welt und vielen Bildern und Videos für die Lieben zuhause. Wir sagen auf Maori „haere ra“, was so viel heißt wie die Verabschiedung vom Bleibenden.

→ Gesamtfahrtrecke ca. 3960 km

Änderungen vorbehalten



Unsere Leistungen

Es stehen folgende neuwertige **HARLEY DAVIDSON®** Modelle zur Auswahl:

- ✓ **Electra Glide** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **Heritage Softail Classic** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **Road King** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **Low Rider**
- ✓ **Street Glide**
- ✓ **Road Glide**



Die Reisegruppe besteht aus maximal 18 Fahrern. Jeder kann und soll weitgehend tun und lassen was er will, solange dies nicht auf Kosten und Nerven der Gruppe geht. Wer will, kann auch manche Strecken alleine fahren!

Ihr Reisebegleiter ist immer voll verantwortlich für den Ablauf der Reise und fährt selbst voraus!

Ein Begleitfahrzeug (Mini-Bus) für das gesamte Gepäck, meist mit Trailer, Sanitätskasten und sitzmüde Mitfahrer ist selbstverständlich mit dabei.

Im Reisepreis eingeschlossen sind:

- Alle Flüge mit Steuern und Sicherheitsgebühren,
- alle Flughafen Transfers in Neuseeland,
- Transport zu Mietstation und zurück
- alle Hotels
- 17x Frühstück
- Harley-Davidson®-BIKE- Miete mit allen Steuern und Nebenkosten,
- Harley-Davidson®-BIKE- Vollkasko Versicherung mit ca.1700.- € Selbstbeteiligung,
- 15x Abendessen
- Transport des Gepäcks
- Ersatz-Maschine bei Defekt
- deutschsprachige Reiseleitung (2 Personen)

Selbstbeteiligung Kasko kann gegen Gebühr gesenkt werden

Nebenkosten während der Reise halten sich in Grenzen (NSL\$ - Kurs !!!), es kommen lediglich Snacks am Mittag und Getränke plus persönliche Ausgaben hinzu.

Die Möglichkeiten zur Speedboat-Fahrt auf dem Waikato-River (ca. 60 €) und der Helicopter-Flug auf den Franz Josef-Gletscher (ca. 250 €) sowie Hobbiton (ca. 65 €) sind optional und nicht im Reisepreis inkludiert.

Information und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Änderungen vorbehalten



Termine - Neuseeland-Tour

Reisejahr 2025: 10.01. -31.01.2025

Reisejahr 2026 auf Anfrage

Reisepreis - Neuseeland

2025

Fahrer mit Bike im DZ: 9.850,00 €

Bei- / Mitfahrer im DZ: 6.800,00 €

Einzelzimmerzuschlag: 1.250,00 €

Organisations-Paket 550,- € Fahrer / 150,- € Beifahrer:

Um Zeit zu sparen beim Tanken & Einfahrt in die Nationalparks & Mautstrecken, werden diese Kosten mit der Endrechnung vorab zwingend erhoben:

- Benzin für die gesamte Tour
- Maut Straßen & Brücken & Fähren Gebühren
- Segelcruise Auckland
- Bootsfahrt Bay of Islands
- Eintritte Tropfsteinhöhle & Glühwürmchen-Höhle
- Parkgebühren

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung 6 Wochen vor Reisebeginn berechnet, abhängig von den tatsächlichen Kosten für Nationalpark-Eintritte und Benzinpreisen, kann sich geringfügig verändern.

Die Möglichkeiten zur Speedboat-Fahrt auf dem Waikato-River (ca. 75 €) und der Helicopter-Flug auf den Franz Josef-Gletscher (ca. 250 €) sowie Hobbiton (ca. 65 €) sind optional und nicht im Reisepreis inkludiert. Die Teilnahme wird vorher abgefragt und die Plätze durch uns bestellt.

Reduzierung Selbstbeteiligung

Auf Anfrage mit einer Neuseeländischen Versicherung möglich, Tarife individuell

Wir behalten uns vor, die Reise bei ungenügender Anzahl von Buchungen zu stornieren.

Information und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Zwischenverkauf & Änderung vorbehalten



Hinweise zur Neuseeland-Tour

- Fast alle Straßen in Neuseeland bestehen nur aus Kurven, Kurven und nochmals Kurven. Daher sollte das Fahren dieser jedem Biker gut vertraut sein und Spaß machen. Ansonsten wird es sehr anstrengend für den Fahrer selbst und die Gruppe. Bitte überschätzt Euch nicht selbst.
- In Neuseeland wird auf der linken Straßenseite gefahren. Dies bedeutet eine immerwährende Konzentration, da uns das wirklich fremd ist und man auf dem Bike auch nicht durch das Lenkrad auf der rechten Seite daran erinnert wird. Das Bike ist so aufgebaut, wie wir es in Europa kennen.
- Teilweise fahren wir auch kurze Passagen mit Schotterpiste. Neue Straßen oder Reparaturen an Straßen werden in Neuseeland erst einmal als Schotterpiste ausgeführt, ehe irgendwann Asphalt darüber kommt. Es ist aber fest gewalzter Shotter, also kein Problem.
- Die Hotels & Motels wurden durch uns auf Zweckmäßigkeit, Lage und Sauberkeit geprüft. Der Neuseeländer legt nicht so viel Wert auf die äußerliche Erscheinung als auf Zweckmäßigkeit.
- Trinkgeld wird fast nirgendwo erwartet und dennoch sind die Menschen sehr freundlich. Tauschen sollte man den Neuseeland-Dollar (1 € = ca. 1,56 NSL\$) in Europa oder am Bankautomaten ziehen. Kreditkarten werden überall akzeptiert.
- Das Land liegt im Süd-Pazifik, das heißt, die Antarktis beeinflusst das Wetter maßgeblich. Somit ist auch mit Regen und Wind während der Tour zu rechnen.
- Es gibt einen Zeitunterschied von 12 Stunden voraus.
- Internet und WLAN ist limitiert oder gegen Gebühr meist erhältlich, nicht aber in allen Hotels.
- Es wird ein extra Steckeradapter für den Pazifischen Raum benötigt (Ebay & Amazon)
- Helme und Jacken können nicht ausgeliehen werden, bitte mitbringen. Es ist Helmpflicht.
- Neuseeländische Restaurants bieten sehr oft vegetarische und glutenfreie Kost an.
- Bilder der vorherigen Touren sind auf unserer Internetseite in der Galerie einsehbar.
- Seit 2019 ist ein Online-Visum nötig, nähere Informationen werden durch uns bereitgestellt, es muss jedoch durch den Reisenden beantragt werden.
- Impfungen sind nicht notwendig.
- Insektenschutz sollte vor Ort gekauft werden, er wirkt besser.
- Sehr guter Sonnenschutz ist notwendig.
- Wer möchte, kann auch in der Metropole Asiens (meist Hongkong) noch eine Nacht bleiben, so ist der Flug leichter ertragbar. Wir organisieren das gern und geben Tipps zum Aufenthalt dort.
- Es ist möglich, dass wir die Tour in umgekehrter Reihenfolge wie beschrieben fahren.

South of the Border - Mexico

mit der Harley Davidson® den Baja California entdecken



Erleben Sie:

Los Angeles, Ensenada, Missionshotel Catavina, San Ignacio, Loreto, La Paz, Cabo San Lucas, San Carlos, Santa Rosalia, die weißen Strände von Mulege, Buckelwale vor Cabo San Lucas & Grauwale zum Anfassen vor Guerrero Negro, einsame Sandstrände am Pazifik, Kakteen-Wälder in der Hochebene der Baja u.v.m.

Mexico – Baja California Tour

- | | | | |
|------------|--------------------------------|------------|-------------------------------|
| 01. Tag Sa | Abflug Deutschland/Los Angeles | 10. Tag Mo | Constitution – Guerrero Negro |
| 02. Tag So | Los Angeles - Ensenada | 11. Tag Di | Guerrero Negro – Catavina |
| 03. Tag Mo | Ensenada - Catavina | 12. Tag Mi | Catavina – Santa Maria |
| 04. Tag Di | Catavina - Mulege | 13. Tag Do | Santa Maria – San Diego |
| 05. Tag Mi | Mulege - Loreto | 14. Tag Fr | San Diego - Los Angeles |
| 06. Tag Do | Loreto - La Paz | 15. Tag Sa | Abflug Los Angeles |
| 07. Tag Fr | LaPaz - Cabo San Lucas | 16. Tag So | Ankunft Deutschland |
| 08. Tag Sa | Cabo San Lucas | | |
| 09. Tag So | Cabo San Lucas – Constitution | | |

Änderungen vorbehalten

Reiseablauf Mexico / South of the Border:

1. Tag (Sa) Los Angeles

Flug von Deutschland nach Los Angeles. Gleich ins nahe gelegene Hotel. Kleine Party, ein paar Drinks, alles wie gewohnt!

2. Tag (So) Los Angeles - Ensenada

Morgens holen wir die Bikes bei Eagle Rider in Los Angeles ab und starten dann in ein recht spannendes Abenteuer. Wir fahren in Richtung Süden, durch Long Beach, Orange County, eine wunderschöne Bikerstrecke. Nach etwa einer Stunde erreichen wir den ersten Stopp bei Harley Temacumse.

Über die mexikanische Grenze geht es bei Tecate. Ensenada bietet gute Unterhaltung, Restaurants, Strassen Cafes entlang der Avenida Lopez Mateos.

Übernachtung in Ensenada, einer der bedeutendsten Sommerresorts in Baja.



Fahrstrecke ca. 430 Kilometer

3. Tag (Mo) Ensenada - Catavina

Weiter auf dem Highway #1, verlässt die Strasse die Küste, in Richtung Süden und wir fahren landeinwärts in Baja. Cirio Bäume und riesige Kakteen überall entlang der Straße.



Wir erreichen die Vizcaino Wüste, eine der faszinierendsten Wüsten auf diesem Kontinent. Wir erleben und durchfahren fantastische Felsblöcke, Berge und sehen dichteste Wüstenvegetation.

Am Abend in einer alten Mission mitten im Nirgendwo Sangria vom Feinsten.

Fahrstrecke ca. 438 Kilometer

4. Tag (Di) Catavina - Mulege

Wir verlassen Catavina auf dem Highway 1 und fahren weiter durch dieses faszinierende Land über 1.000 Meter hohe Gipfel, vorbei an riesigen Vulkankegeln und an mit Kakteen bewachsenen Hügeln, bis zum charmanten Ort Mulege an der Baja.



Nächstes Highlight ist Mulege, eine alte, traditionelle, mexikanische Stadt in einer Oase, mitten in der Baja California Wüste. Die Mission von Santa Rosalia Mulege ist definitiv einen Besuch wert. Die Gegend ist ein Teil des Biosphärenreservats, ein Weltkulturerbe der UNESCO seit 1993.

Jeder hat sein eigenes kleines Häuschen und am Abend gibt es ein tolles mexikanisches Buffett.

Fahrstrecke 420 Kilometer

5. Tag (Mi) Mulege - Loreto

Weiter auf dem Highway #1. Wir erleben an diesem Morgen den massiven "Volcan Las Tres Virgenes". Wirklich recht beeindruckend! Wir fahren sieben Meilen lang nur Serpentina immer bergab, bis runter zur Küste des Sea of Cortez. Dann vorbei und entlang der wunderschönen Bahia Conception, wirklich was für Genießer, die tolle Landschaft und das tiefblaue Wasser, die vulkanischen Inseln und nur einsame Strände, an denen wir auch eine schöne Pause zum Baden machen.

Am Nachmittag erreichen wir Loreto, die älteste spanische Siedlung entlang der Westküste. Der Ort bietet eine malerische Innenstadt mit einer altherwürdigen Altstadt.

Fahrstrecke ca. 132 Kilometer

6. Tag (Do) Loreto - La Paz

Unsere Fahrt führt uns weiter, erst entlang durch die Täler des Sierra de la Giganta Gebirges, dann aber steigt der Highway #1 rasch an zu dem wie ein Hut geformten Gipfel.



Wir erreichen das Santa Domingo Tal und fahren über die Halbinsel bis an den Rand einer großen Lagune, mit der Stadt La Paz in Sicht. La Paz ist die Hauptstadt des Bundesstaates Baja California Sur, und ihre Geschichte ist einer der turbulentesten in der ganzen Gemeinschaft auf der gesamten Halbinsel Baja California.

Fahrstrecke ca. 365 Kilometer

7. Tag (Fr) La Paz - Cabo San Lucas

Von La Paz aus bleiben wir den ganzen Weg auf dem Highway #1. An der Küste von Bahia San Lucas entlang, bis nach San Jose del Cabo. Bahia San Lucas war ein beliebtes Versteck für Piraten im 16. und 17. Jahrhundert. Heute kennt man den internationalen Badeort als Cabo San Lucas, und hier ist genau der richtige Ort für einen freien Tag um alles zu genießen und einen kleinen Tequila zu vernaschen.

Kurz vor der Ankunft in Cabo bekommen wir einen wunderschönen Blick von "Lands End", die südlichste Spitze der Baja Halbinsel.

In Cabo San Lucas sind wir also zwei Nächte und ich verspreche, es wird nie langweilig!

Fahrstrecke ca. 267 Kilometer



8. Tag (Sa) Cabo San Lucas

Wochenende in Cabo de Luca! Da steppt der Baer!



Wie schon gesagt ist heute ein Tag zur freien Verfügung. Wer will, macht den Trubel und das Nachtleben mit. Wer es gerne anders und ruhiger mag, kann die atemberaubende Landschaft der südlichsten Spitze der Baja Halbinsel genießen. Felsen, Wasser, blauer Himmel – das perfekte Reiseziel.

Los Cabos bietet das Gefühl von einem Städtchen am Meer, das aber deutlich mexikanisch ist, und unermesslich durch die unberührte Pracht der Wüste einerseits und andererseits eben durch den herrlichen Pacific beeindruckt.

Fahrstrecke 0 Meilen

9. Tag (So) Cabo San Lucas - Constitution

Von nun an fahren wir nach Norden nach Los Barriles, bei Bahia Las Palmas. Die Landschaft ist einfach herrlich, intensives blaues Wasser, eine Kulisse aus Bergen, Felsen und riesige Kakteen. Einsame Strassen, fast kein Verkehr – Natur pur!



In einem Satz: „Mexiko von seiner besten und schönsten Seite“ – unvergesslich! Am Abend essen wir bei einem Mexikaner, der sich als Italiener versteht, riesige super schmeckende Pizzas und guten Chilenischen Rotwein serviert.

Fahrstrecke ca. 364 Kilometer

10. Tag (Mo) Constitution – Guerrero Negro

Weiter in Richtung Norden, Richtung Constitution und Ciudad Insurgentes. Unsere Fahrt führt über eine breite, landwirtschaftliche Region bis zur Küste der Sea of Cortez. Loreto war der Ausgangspunkt, von dem Junipero Serra seine nördliche Reise in 1769 startete, um eine Kette von Missionen in Alta California zu etablieren.

Super kurvenreiche Küstenstrassen, die das Bikerherz höherschlagen lassen.



Fahrstrecke ca. 566 Kilometer

11. Tag (Di) Guerrero Negro - Catavina

Wir fahren weiter nach Norden auf dem Highway #1, durch eine der einsamsten Gegenden auf der gesamten Halbinsel, Vizcaino Desert-Sierra Kolumbien auf der linken Seite und Sierra La Asamblea auf der rechten Seite.

Auf dem Weg nach Catavina kommen wir an mehreren trockenen Seen vorbei. Mit wunderschönen Buchten, Lagunen, endlose Weiten der Sonora Wüste und die zerklüfteten Sierra Mountains, ist El Vizcaino ein wichtiges Brut- und Überwinterungsgebiet für den California Grauwal. Unsere Reisezeit im März garantiert nahezu, dass wir viele Wale in Ihrer Brut und Paarungszeit erleben werden. Ein unglaubliches, einmaliges Schauspiel! Wir fahren mit kleinen Booten mitten in die Bucht und mit etwas Glück können wir die Wale auch berühren!



Ab Mittag geht es dann wieder über wunderschöne Straßen durch Kurven und Kakteenwälder zur Mission Catavina.

Fahrstrecke ca. 231 Kilometer

12. Tag (Mi) Catavina – Santa Maria

Wir folgen dem Highway #1, zurück an die Küste nach El Rosario.



Von hier sind es nur ein paar Meilen nach San Quentin, unsere Basis für heute Abend. Unser Hotel liegt wieder am Meer und einsame weite Strände laden zu einem Spaziergang ein. Die berühmten Muscheln „Stranddollar“, die sonst sehr selten sind, liegen hier häufig am Strand.

Fahrstrecke ca. 174 Kilometer

13. Tag (Do) Santa Maria – San Diego

Wir verlassen die schönen Strände von Santa Maria Tecate. Danach erreichen wir wieder die USA. Nach einer etwas nervigen Grenzkontrolle in Tijuana fahren wir auf direktem Weg nach San Diego. Unser Hotel liegt in der Hafengegend und nicht weit von Harley San Diego. Diese Stadt besticht mit ihrem mexikanisch- spanischen Flair und einer wunderschönen Hafenmeile zum Flanieren.

Fahrstrecke ca. 240 Meilen / 380 Kilometer

14. Tag (Fr) San Diego - Los Angeles

Es geht weiter entlang der Pazifik Küste – Strand Resorts wie Del Mar, Laguna Beach, Newport Beach (Surf City USA), Huntington Beach. Nur ein paar Meilen weiter nördlich erreichen wir Long Beach, die Heimat der Queen Mary.

Hier gehen die Bikes zurück. Wir haben noch ein gemeinsames Abendessen und dann ab in die Riesenlimousine nach Hollywood (optional ca. 80 US\$)!?

Fahrstrecke ca. 180 Meilen / 290 Kilometer

Gesamt ca. 3.700 km

15. Tag (Sa) Los Angeles

Heute hat jeder noch mal Zeit auf eigene Faust zu einem Besuch am Venice Beach oder bei Harley Davidson in Venice vorbeizuschauen. Natürlich besteht auch eine Einkaufsmöglichkeit!

Heute dann der Rückflug nach Hause.

16. Tag (So) Deutschland

Ankunft in Deutschland

Änderungen vorbehalten

Unsere Leistungen

Es stehen folgende neuwertige **HARLEY DAVIDSON®** Modelle zur Auswahl:

- ✓ **Street Glide Touring Edition** (mit Windshield und Rückenlehne),
- ✓ **Heritage Softail Classic** (mit Windshield und Sissy Bar),
- ✓ **Street Glide & Road Glide** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **BMW GS und diverse Yamaha Modelle**



Die Reisegruppe besteht aus maxima 18 Fahrern. Jeder kann und soll weitgehend tun und lassen was er will, solange dies nicht auf Kosten und Nerven der Gruppe geht. Wer will, kann auch alleine fahren!

Ihre Reisebegleiter ist immer voll verantwortlich für den Ablauf der Reise und fährt selbst voraus!

Ein Begleitfahrzeug (Mini-Bus) für das gesamte Gepäck, meist mit Trailer, kalte Getränke, Sanitätskasten und sitzmüde Mitfahrer ist selbstverständlich mit dabei.

Im Reisepreis eingeschlossen sind:

- Alle Flüge mit Steuern und Sicherheitsgebühren, alle Flughafen Transfers in USA,
- alle Hotels mit Frühstück
- Harley-Davidson®-BIKE- Miete mit allen Steuern und Nebenkosten,
- Harley-Davidson®-BIKE- Vollkasko Versicherung ohne Selbstbeteiligung (ausgenommen Glas- und Reifenschäden),
- 14x Abendessen, oftmals mit Getränken, Transport des Gepäcks
- Ersatz-Maschine bei Defekt
- deutschsprachige Reiseleitung
- Erfrischungen – Getränke und Snacks unterwegs aus der Kühlbox

Nebenkosten während der Reise halten sich in Grenzen (\$ - Kurs !!!), es kommen lediglich Trinkgelder und optional diverse Ausflüge hinzu.

Weitere Informationen und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Änderungen vorbehalten



Termine – Baja California - Mexico-Tour

Reisejahr 2024: 16.03. - 31.03.2024

Reisejahr 2025: 08.03. - 23.03.2025

Reisepreis

2024 / 2025

Auf Anfrage, hängt sehr stark von der Gruppengröße ab

Organisations-Paket (preis auf Anfrage):

Um Zeit zu sparen beim Tanken & Einfahrt in die Nationalparks & Mautstrecken, werden diese Kosten mit der Endrechnung vorab zwingend erhoben:

- Benzin für die gesamte Tour
- Maut Straßen & Brücken & Fähren Gebühren
- Bootfahrt zu den Grauwalen Guerro Negro
- Zusatz – Versicherung Mexico

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung 6 Wochen vor Reisebeginn berechnet, abhängig von den tatsächlichen Kosten für Nationalpark-Eintritte und Benzinpreisen, kann sich geringfügig verändern.

Reduzierung Selbstbeteiligung auf Null € (optional buchbar)

Wegfall Selbstbeteiligung pro Motorrad € 145,00

(bei Diebstahl € 5000,- SB, kein Schutz bei Trunkenheit)

Wir behalten uns vor, die Reise bei ungenügender Anzahl von Buchungen zu stornieren.

Information und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Zwischenverkauf & Änderung vorbehalten



Veranstalter USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Reiserücktrittskosten-Pool

Der Veranstalter USA Biker Tour LLC bietet die Einzahlung in einen Pool an, welcher im Falle einer Verhinderung vor Antritt der Reise die Rücktrittskosten gemäß nachfolgenden Bedingungen übernimmt. Bei Nutzung des Rücktrittskosten-Pools ist für alle mitreisenden Personen eine Einzahlung in den Pool erforderlich. Alternativ steht dem/den Reisenden frei, bei einer Europäischen Versicherung eine Reiserücktrittskosten-Versicherung abzuschließen.

§ 1 Rücktritt vor Reiseantritt (Stornierung)

1. Anerkannte Rücktrittsgründe:

Tritt die angemeldete Person vor Reiseantritt von der Reise zurück, erstattet USA Biker Tour LLC die vertraglich geschuldeten Stornogebühren, wenn die Stornierung aus den nachstehenden Gründen erfolgt ist:

- a) Tod, Unfall, unerwartete schwere Erkrankung, Schwangerschaft oder Impfunverträglichkeit der versicherten Person oder einer Risikoperson;
- b) Schaden am Eigentum infolge von Feuer, Elementarereignissen oder strafbaren Handlungen (z.B. Einbruchdiebstahl);
- c) Verlust des Arbeitsplatzes der versicherten Person oder einer mitreisenden Risikoperson aufgrund einer unerwarteten betriebsbedingten Kündigung des Arbeitsverhältnisses durch den Arbeitgeber;
- d) Aufnahme eines Arbeitsverhältnisses durch die reisende Person oder eine mitreisende Risikoperson, sofern diese Person bei der Reisebuchung arbeitslos gemeldet war und das Arbeitsamt der Reise zugestimmt hat;

2. Risikopersonen sind

- a) die Angehörigen der reisenden Person;
- b) diejenigen, die gemeinsam mit der reisenden Person eine Reise gebucht und in den Reiserücktrittskosten-Pool eingezahlt haben und deren Angehörige;
- c) diejenigen, die nicht mitreisende minderjährige oder pflegebedürftige Angehörige betreuen. Haben mehr als sechs Personen gemeinsam eine Reise gebucht, gelten nur die jeweiligen Angehörigen der reisenden Person und deren Betreuungspersonen als Risikopersonen.

3. Obliegenheiten nach Eintritt des Anspruches

Die reisende Person ist verpflichtet:

- a) nach Eintritt des Rücktrittsfall es die Reise unverzüglich zu stornieren, um die Stornokosten möglichst niedrig zu halten;
- b) Unfall, unerwartete schwere Erkrankung, Schwangerschaft und Impfunverträglichkeit durch ein ärztliches Attest, Tod durch eine Sterbeurkunde nachzuweisen;
- c) bei Verlust des Arbeitsplatzes das Kündigungsschreiben oder bei der Aufnahme eines Arbeitsverhältnisses eine Bestätigung des Arbeitsamtes über die Zustimmung zu der stornierten Reise vorzulegen. Wird eine dieser Obliegenheiten vorsätzlich oder grob fahrlässig verletzt, ist die USA Biker Tour von ihrer Verpflichtung zur Leistung frei, es sei denn, die Verletzung beruht weder auf Vorsatz noch auf grober Fahrlässigkeit. Bei grob fahrlässiger Verletzung bleibt USA Biker Tour LLC zur Leistung insofern verpflichtet, als die Verletzung Einfluss weder auf die Feststellung des Rücktrittsfall es noch auf die Feststellung oder den Umfang der USA Biker Tour LLC obliegenden Leistung gehabt hat.

§ 2 Selbstbehalt

Bei jedem Anspruchsfall trägt die Person einen Selbstbehalt. Dieser beträgt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch € 50,00 je Person.

Sollten Sie die Leistung aus dem Rücktrittskostenpool wünschen, so überweisen Sie bitte pro Person € 95,00 auf folgendes Konto:

USA BIKER TOUR L.L.C.
Volksbank Kur- und Rheinpfalz
Konto.-Nr. 2 7715, BLZ 547 900 00
Swift Code: GENODE 61 SPE ; IBAN Code: DE 50 5479 0000 0000 0277 15

§ 3 Kündigung der Leistung

Nach Zahlung der Prämie ist eine Kündigung der Leistung nicht möglich. Diese erlischt mit Antritt der Reise.

§ 4 Umbuchung einer Reise

Bei Verhinderung einer Reise ist es möglich, die Reise auf ein anderes Datum zu verschieben. Die Leistung des Pools wird damit in Anspruch genommen und muss für den neuen Reisezeitraum wiederum gebucht werden, wenn gewünscht.

Reisebedingungen

1. Veranstalter

Veranstalter aller Gruppenreisen in Katalog und Sonderinformationen ist, sofern nicht anders angegeben USA Biker Tour, LLC, 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, Nevada 89138, USA. Die allgemein gültigen Bedingungen von USA Biker Tour LLC sind nachfolgend genannt.

2. Preise

Unsere Preise enthalten alle in den Reisebeschreibungen genannten Leistungen. Flughafensteuern und Flugsicherheitsgebühren sind im Preis enthalten, auch wenn der Flugpreis selbst Bestandteil der Reise sein sollte.

3. Anmeldung zur Reise

Mit der Anmeldung / Reisebestätigung bietet USA Biker Tour LLC den Abschluss eines Reisevertrages verbindlich an.

4. Anzahlung - Restzahlung

Nach Erhalt der Anmeldung/Reisebestätigung ist eine Anzahlung fällig. Diese beträgt 15 % des Reisepreises. Wird eine Einzahlung in den Reiserücktrittskostenpool gewünscht, erhöht sich die Anzahlung um den angegebenen Betrag pro Person. Die Restzahlung ist 45 Tage vor Reisebeginn nach Zugang unserer Endabrechnung zu zahlen. Bei Zahlungen aus dem Ausland gehen Gebühren für Auslands-Überweisungen zu Lasten des Auftraggebers.

5. Änderungen, Absage oder Abbruch der Reise

Wir behalten uns vor, das ausgeschriebene Programm zu ändern, falls dadurch für den Reisenden keine unzumutbare Beeinträchtigung entsteht, bzw. falls höhere Gewalt dies notwendig werden lässt. Wir behalten uns das Recht vor, eine Gruppenreise abzubrechen, wenn sich der Reiseleiter verletzt oder wegen Erkrankung ausfallen sollte und kein Ersatz bestimmt werden kann, oder falls höhere Gewalt wie Unwetter, Aufruhr oder Streik dies notwendig erscheinen lassen. In allen Fällen in denen wir diese Tour abbrechen müssen, erstatten wir für die noch verbleibenden Reisetage den Reisepreis wertanteilig zurück. Bei einem selbst verschuldeten Unfall besteht kein Anspruch auf ein anderes Motorrad oder auf Rückerstattung der Motorradmiete. Sollte Ihr gebuchtes und bezahltes Einzelzimmer einmal nicht zur Verfügung stehen, erstatten wir den hierfür zuviel entrichteten Preis anteilig zurück. Weitere Ansprüche gegen uns können in keinem der genannten oder ähnlichen Fälle geltend gemacht werden.

6. Rücktritt von der Reise

Bei Rücktritt von der gebuchten Reise werden folgende Gebühren fällig:

- a) bis 60 Tage vor Reisebeginn 20% des Reisepreises,
- b) 59-50 Tage vor Reisebeginn 30% des Reisepreises
- c) 49-35 Tage vor Reisebeginn 50% des Reisepreises,
- d) 34-22 Tage vor Reisebeginn 75% des Reisepreises
- e) bei späterem Rücktritt oder Nichtantritt 90% des Reisepreises. Sollte es Ihnen oder uns gelingen, den durch Ihre Stornierung frei gewordenen Platz anderweitig zu besetzen, so beschränken sich die Gebühren auf max. 30% des Reisepreises.

7. Bestimmungen und Gesetze

Für die Einhaltung von Pass-, Visa- und Zollbestimmungen hat der Teilnehmer selbst Sorge zu tragen. Der Teilnehmer trägt für die Einhaltung der Verkehrsgesetze alleine die Verantwortung, auch wenn er dem Reiseleiter folgt. Alle Nachteile, die aus der Missachtung von Gesetzen und Bestimmungen entstehen, gehen zu Lasten des Verursachers.

8. Pflichten des Teilnehmers

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko und haftet im Rahmen der gesetzlichen Haftpflicht für alle Schäden, die er Mitreisenden oder Dritten zufügt. Um einen reibungslosen und für alle Teilnehmer sicheren Ablauf der Reise gewährleisten zu können, ist es notwendig, dass sich jeder Teilnehmer an die Gesetze hält. Sollte sich ein Teilnehmer trotz Abmahnung durch den Reiseleiter nicht an diese Bestimmung halten, so kann er von der Gruppenfahrt ausgeschlossen werden. Ein Anspruch auf vertraglich zugesicherte Reiseleistungen besteht in diesem Fall nur noch in Bezug auf Unterkunft, Verpflegung, Fahr- und Flugpassagen (sofern im Reisepreis mit inbegriffen), sowie auf evtl. Transfers, nicht aber auf weitere Betreuung durch den Reiseleiter oder eine Minderung des Reisepreises. Sollte uns oder anderen Teilnehmern durch das Fehlverhalten eines Teilnehmers ein Schaden entstehen, so behalten wir uns die Geltendmachung von Schadensersatzansprüchen vor.

9. Haftung des Veranstalters

Wir haften im Rahmen der Sorgfaltspflicht eines ordentlichen Kaufmannes für die gewissenhafte Vorbereitung und Durchführung der gebuchten Reise, sowie für die sorgfältige Auswahl der Leistungsträger. Unsere Haftung ist ausgeschlossen oder beschränkt, soweit ein Schaden des Reisenden weder grob fahrlässig noch vorsätzlich verursacht wurde, oder allein das Verschulden eines Leistungsträgers trifft. Unsere Haftung ist auf jeden Fall auf den Reisepreis beschränkt. Die Haftung für Verspätung ist ausgeschlossen. Bezogen auf Flüge, Rail&Fly und Motorradanmietung sind wir Vermittler. Der Reisende ist selbst verantwortlich für seine rechtzeitige Ankunft am Flughafen und/oder Bahnhof. Sollte das bestellte Motorrad Modell im Ausnahmefall nicht zur Verfügung stehen, muss der Vermieter ein gleichwertiges oder besseres Motorrad Modell zur Verfügung stellen. Bei Flug/Bahnverspätung oder Flug/Bahnausfall ist der Reisende zur Mitwirkung verpflichtet. Der Veranstalter ist bei Verspätungen / Ausfall nicht verantwortlich.

10. Reklamationen

Sollten Sie einmal Grund zu einer Beanstandung haben, ist diese zuerst Ihrem Reiseleiter anzuzeigen und Änderung zu verlangen. Ist dieser nicht in der Lage, die Ursache Ihrer Beanstandung in einer angemessenen Frist zu beseitigen, so ist Ihre Reklamation innerhalb von einem Monat nach Reiseende schriftlich bei uns anzuzeigen. Nach diesem Zeitpunkt können Ansprüche gegen uns nur noch geltend gemacht werden, falls Sie schuldlos an der Einhaltung dieser Frist gehindert waren.

11. Gerichtsstand

Sie reisen mit einer amerikanischen Firma. Der Gerichtsstand für beide Parteien ist Las Vegas. Für die Flugreise, die von uns nur vermittelt wird, gilt der Gerichtsstand der jeweiligen Fluglinie. Für die vermittelten Motorräder gilt der Gerichtsstand des Vermieters.

12. Speichern von Daten

Daten, die Sie uns zur Verfügung stellen, werden EDV mäßig gespeichert und gemäß des Bundesdatenschutz-Gesetzes gegen missbräuchliche Benutzung geschützt.

13. Preisänderungen

Änderungen aus gegebenem Anlass, insbesondere Preisänderungen durch Wechselkursschwankungen behalten wir uns vor. Wir garantieren die Einhaltung unserer Katalogpreise für Reisen bis zu einem minimalen Wechselkurs (Devisenkurs) von 1 EURO = 1,20 USD für Reisen ab 2022. Sollte der Wechselkurs zum Zeitpunkt der Endabrechnung diese jeweiligen Werte unterschreiten, behalten wir uns eine Nachberechnung auf den Reisepreis und dazu gebuchter Extras in prozentualer Höhe zur Abweichung auf benannten Wechselkurs vor. Dies gilt unabhängig vom Zeitpunkt der Buchung der Reise.

14. Haftpflicht

Wir weisen darauf hin, dass in der Vollkasko des Motorradvermieters nur eine sehr geringe Haftpflicht beinhaltet ist. Eine ausreichende Absicherung des Reiseteilnehmers gegenüber Schäden, den dieser Dritten während der Reise zufügt, obliegt allein dem Reiseteilnehmer. Er hat im Vorfeld der Reise Sorge dafür zu tragen, dass über eine Travel Police eine in Europa übliche Haftpflichtsumme zur Verfügung steht. Der Reiseveranstalter ist in keinem Falle verantwortlich, dies sicher zu stellen. Nähere Hinweise finden Sie auf der Homepage von USA-BIKER-TOUR L.L.C.

15. Beschädigung des Motorrades

Im Falle eines Unfalles und Beschädigung des Motorrades sehen die AGB der Vermieter vor, dass kein Ersatzmotorrad gestellt wird und der Vertrag damit ohne Rückerstattung abgewickelt ist, es sei denn der Mieter weist durch den Unfallaufnahmebericht nach, dass Fremdverursachung gegeben ist. Will der Nutzer weiterhin während der Reise ein Motorrad nutzen, ist ein neuer Vertrag mit Zahlung notwendig.

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Reisebedingungen hat nicht die automatische Unwirksamkeit des gesamten Vertrages zur Folge. Vielmehr verpflichten sich beide Parteien, eine Regelung zu finden, die dem Sinn der ursprünglichen Fassung am nächsten kommt. Ansonsten gelten die gesetzlichen Bestimmungen.

Las Vegas, 27. April 2024



Neuseeland Tour-Info / Anmeldung

Anmeldung & Rechts- und Verzichtserklärung bitte ausfüllen und an eines unserer Büros schicken!

Neuseeland vom _____ bis _____ 20____

Preis Fahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

Nachname: _____
wie im Reisepass

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

Reisepass Nr.: _____

gültig bis: _____

Geb. Datum: _____ Größe: _____ Gewicht: _____

Einzelzimmer: ja, siehe Termine- & Preisliste / nein

Reiserücktrittskosten-Pool ja (165,00 € p.P.) / nein

FLHTCUI Electra Glide (Windshield/Sissibar)

FLHRCI Road King (Windshield/Sissibar)

Street Glide (€ 200)

Road Glide (€ 200)

Euro Führerschein Nr.: _____ Ablaufdatum Führerschein (sofern vorhanden) _____

Kaution für Bike NSL\$ 3000,00 Kreditkarte Umwelt-Kompensation ja (30,00 € p.P.) / nein

Reduzierung der Kasko- Selbstbeteiligung von 1.400 € gewünscht (Betrag wird individuell berechnet) ja / nein

Wie haben Sie von uns erfahren? _____

Bei Notfall zu benachrichtigen: _____

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung in Abhängigkeit von Steuern & Gebühren sowie dem dann aktuellen NSL\$-Kurs berechnet.

Es gelten unsere aktuellen Reisebedingungen sowie die aktuellen Preise (siehe Termine- & Preisliste und Website).

Bitte schicken Sie uns eine gut leserliche Kopie Ihres Reisepasses und Führerscheines per Post oder E-Mail.

Ort, Datum

Unterschrift aller Reisetilnehmer



Baja -California -Mexico Tour-Info / Anmeldung

Anmeldung & Rechts- und Verzichtserklärung bitte ausfüllen und an eines unserer Büros schicken!

Baja California _____ bis _____ 20__

Preis Fahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

Preis Mitfahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

Nachname: _____
wie im Reisepass

Nachname: _____
wie im Reisepass

Straße: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Telefon: _____

Handy: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

E-Mail: _____

Führerschein Nr.: _____

gültig bis: _____

Geb. Datum: _____

Geb. Datum: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Einzelzimmer: ja, siehe Termine- & Preisliste nein

ein großes Bett (Paare): / 2 Betten im Zimmer:
(keine Garantie)

Reiserücktrittspool.: ja (95,- € p.P.) / nein

Umwelt-Kompensation ja (20,- € p.P.) / nein
(siehe Website Umwelt)

LH Zubringer*: ja (ca. 250,- € p.P.) *auf Anfrage*

Rail & Fly incl. ICE*: ja (ca. 90,- € p.P.) *auf Anfrage*

Street Glide Touring Edition (€ 300) | Heritage Softail | Street Glide (€ 200) | Road Glide (€ 200)

PanAmericana (€ 400) | anderes Bike (Wunsch): _____

Kaution für Bike € 500,00: Cash: oder Kreditkarte | Reduzierung Selbstbeteiligung auf 0,- €** ja € 145,- / nein

Wie haben Sie von uns erfahren? _____

Bei Notfall zu benachrichtigen: _____

*Rail&Fly bzw. Zubringerflug sowie das Organisationspaket wird mit Endabrechnung in Abhängigkeit von Steuern & Gebühren sowie dem dann aktuellen ZAR-Kurs berechnet. **5000 € SB bei Diebstahl/ Kein Schutz bei Trunkenheit
Es gelten unsere aktuellen Reisebedingungen sowie die aktuellen Preise (siehe Termine- & Preisliste und Website).

Bitte schicken Sie uns eine gut leserliche Kopie Ihres Reisepasses und Führerscheines per Post oder E-Mail.

Ort, Datum

Unterschrift aller Reisetilnehmer



Rechts- und Verzichtserklärung

Hinweis: Motorradfahren birgt ein grundsätzliches Risiko: Ich erkenne an, dass (a) das Führen sowie auch das Mitfahren auf einem Motorrad grundsätzliche Risiken schwerwiegender körperlicher Beeinträchtigungen bis zu irreparabler Behinderung und Tod in sich bergen; (b) meine Teilnahme in derlei beschriebenen Tätigkeiten und/oder der Umgang mit Motorradausrüstung zu Verletzungen oder Erkrankungen mitunter auch, aber nicht ausschließlich, zu körperlichen Beeinträchtigungen, zu Krankheit, Muskelverletzungen, Brüchen, Teil- und/oder Ganzkörperlähmungen, irreparabler Behinderung und Tod führen kann; und (c) das Führen sowie auch das Mitfahren auf einem Motorrad und hierzu in Bezug stehende Tätigkeiten vorhersehbaren wie unvorhersehbaren Risiken und Gefahren unterliegen.

Initialen: _____

Abgedeckte Tätigkeiten: Dieser Vertrag deckt jegliche direkte und indirekte Teilnahme und Teilhabe an einer USA-Biker-Tour ab, einschließlich des Handhabens von Motorrädern und Motorradausrüstung, jegliche Form des Bodentransportes, der Schulung, der Reparatur, dazu in Bezug stehende, freiwillige, optionale und/ oder notwendige Tätigkeiten und Rettungsversuche sowie Erste-Hilfe-Leistungen.

Initialen: _____

Einwilligung zu den Risiken der abgedeckten Tätigkeiten: Ich nehme die Risiken für jeglichen Schaden an meiner Person, meinen Mitfahrer/Innen und anderen, die aus meiner Teilnahme an den abgedeckten Tätigkeiten hervorgehen, in Kauf. Ich stimme zu, dass ich und meine Angehörigen, Erben, Rechtsnachfolger, Nachlassverwalter die USA BIKER TOUR L.L.C. Geschäftsführer: Matthias Lux ebenso wie deren Besitzer, Angestellte, Mitarbeiter, Vertreter, von etwaigen Forderungen jeglicher Art, seien es strafrechtliche oder zivilrechtliche, einschließlich derer nach Tod, körperlicher Beeinträchtigung, Krankheit, Eigentumsschaden oder –Verlust, indes verursacht durch oder in Bezug stehend zu den abgedeckten Tätigkeiten, auch wenn hervorgerufen durch die Nachlässigkeit, Unzulänglichkeiten, das Fehlverhalten, die Fehleinschätzung, und Vernachlässigung der freigestellten Gesellschaft, freistellen bzw. schadlos halten. Davon ausgenommen sind grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz seitens der oben genannten Beteiligten der USA-BIKER-TOUR LLC. Grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz ist durch den/die Geschädigten nachzuweisen.

Initialen: _____

Ihre Haftung und Bürgschaft: Ich willige ein meiner Fähigkeiten nach angemessen zu fahren und nicht schneller als es meine Fähigkeiten erlauben bzw. was allgemein als sicher gilt. Ich bin mir völlig bewusst, dass ich auf mir unbekannte Verkehrsbedingungen und Straßen treffen werde, die ich noch nicht befahren habe und werde deswegen auf eine Art und Weise fahren, die für solche Bedingungen als sicher gilt.

Initialen: _____

Ich bin bei guter Gesundheit und habe keinerlei mentale oder physische Beeinträchtigungen, die meine Sicherheit oder die der Gruppe gefährden könnten.

Initialen: _____

Ich habe keinen Alkohol oder keine Drogen 12 Stunden im Vorfeld der abgedeckten Aktivitäten zur mir genommen.

Initialen: _____

Ich werde keinen Alkohol oder Drogen während meiner Teilnahme an den abgedeckten Tätigkeiten zu mir nehmen.

Initialen: _____

Ich stimme zu, einen Schutzhelm zu tragen, wo es das Bundesgesetz vorsieht. Mein Versäumen oder meine Verweigerung dies zu tun geschieht alleinig zu meinem eigenen Risiko.

Initialen: _____

ICH HABE DEN GESAMTEN VERTRAG SORGFÄLTIG GELESEN. MEINE UNTERSCHRIFT BESTÄTIGT, DASS ICH IHN VÖLLIG VERSTANDEN HABE UND MICH MIT SEINEM INHALT EINVERSTANDEN ERKLÄRE.

Datum _____ Unterschrift _____

Name in Druckbuchstaben _____

Ich fahre die Tour _____ als Fahrer / Beifahrer

→ Diese Erklärung ist bitte von JEDEM Reisenden (Fahrer & ggf. Beifahrer) **getrennt** auszufüllen und der Reiseanmeldung beizufügen.
Initialen bedeutet: Erster Buchstabe Vorname & erster Buchstabe Nachname



USA BIKER TOUR L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Tour:

Fahrer Name :

Beifahrer Name :

Einverständnis:

Ich bin damit einverstanden, dass ich bei den Biker-Touren von USA BIKER TOUR LLC (UBT) gefilmt und/oder fotografiert werde und dass diese Aufnahmen von UBT zur Werbung verwendet werden und per Cloud mir und anderen Tour-Teilnehmern zur Verfügung gestellt werden.
Ich werde keine Ansprüche für die Nutzung der Videos, Fotos oder anderer Veröffentlichungen an UBT stellen.

Ich bin damit einverstanden, dass meine Kontaktdaten seitens USA BIKER TOUR LLC für Anschreiben, Newsletter und Emails verwendet werden, um mich über Neuerungen im Angebot zu informieren.

Mir ist bekannt, dass ich der Nutzung meiner Daten jederzeit widersprechen kann und ich die Löschung der Daten verlangen kann und Auskunft über den Umfang der Speicherung und Weitergabe meiner Daten verlangen kann. Ich stimme den Datenschutzerklärungen von USA BIKER TOUR LLC zu.
(<http://www.usa-biker-tour.com/index.php/datenschutzerklaerung>)

Declaration:

I agree that my participate in the biker tours of USA BIKER TOUR LLC (UBT) is filmed and / or photographed and that these recordings are used by UBT for advertising purposes and are made available to me and other tour participants via a cloud. I release UBT from any and all financial Obligations, from any and all use of photographs, Videos or any facsimile thereof.

I agree that my contact information from USA BIKER TOUR LLC will be used for cover letters, newsletters and emails to inform me of any changes to the offer.

I am aware that I can contradict the use of my data at any time and I can demand the deletion of the data and can demand information about the extent of the storage and transfer of my data. I agree to the privacy statements of USA BIKER TOUR LLC.
(<http://www.usa-biker-tour.com/index.php/datenschutzerklaerung>)

Datum / Date: **Unterschrift / Signature:**

Datum / Date: **Unterschrift / Signature:**



Fragen und Antworten

- Können sich 2 Biker ein Motorrad teilen?** Ja - kein Problem, denn es besteht immer die Option, dass einer von beiden im Begleitbus oder als Sozium mitfahren kann (Preis ist dann wie Fahrer und Mitfahrer)
- Brauche ich ein Visum?** Deutsche Staatsbürger brauchen kein Visum.
Ein maschinenlesbarer Reisepass genügt.
Für Neuseeland wird auch eine online Eta-Anmeldung benötigt.
- Wie lange ist der Flug?** 10 Std. Mexico / 22 Stunden Neuseeland
- Wie groß ist der Zeitunterschied?** 8 Stunden Mexico bei Winterzeit Europa
12 Stunden Neuseeland voraus
- Wann muss ich am Flughafen Deutschland sein?** mind. 3 Stunden vor Abflug in Deutschland!!!
Sicherheitskontrollen sind sehr umfangreich.
- Brauche ich Helm und Jacke?** Eigener Helm ist komfortabler! Jacke ist sehr empfehlenswert.
- Muss ich einen Helm tragen?** Helmpflicht besteht in Mexico, ebenso in Neuseeland.
- Wie ist das Wetter?** Jahreszeiten wie bei uns. Im Durchschnitt ca. 12 Grad wärmer.
Viel Sonne!!! Kann manchmal ganz schön heiß werden!
- Welchen Führerschein brauch ich?** Euro (Kartenformat), kein Internationaler Führerschein notwendig
- Wie gut sollte ich Motorrad fahren?** Schon vernünftig, sonst wird das zum Stress für Dich und andere.
- Was ist, wenn ich krank werde?** Kranken-Versicherung mit Rücktransport in D abschließen!
- Warum Nationalpark Eintritt?** Parks zahlen in beiden Ländern die Besucher und nicht die Steuerzahler – im Organisationspaket beinhaltet!
- Gibt es Straßen oder Brücken Maut?** Ja, ist aber übers Organisationspaket abgedeckt!
- Wie ist das mit dem „TIP“?** Üblich sind 15% bei guter Bedienung,
- Wenn meinem Mitfahrer der Po schmerzt?** Ab ins Begleitfahrzeug!
- Was ist, wenn mir das Hinterteil schmerzt?** Da musst Du durch.
- Getränken unterwegs?** Alkoholfreie, kalte Getränke sind immer genügend im Begleitfahrzeug.
Ein kühles Bier bitte erst nach Ankunft!
- Was ist wenn mein Bike streikt?** Du erhältst ein Ersatzbike binnen 48 Stunden. Ersatzbike meist dabei.
- Wie viel Taschengeld brauche ich?** Es gab schon einige Biker, die mit € 500 auskamen und davon noch was übrig hatten!
- Welche Stromspannung haben wir?** Mexico 110 V (Adapter) / Neuseeland 220 V (Adapter)
- Warum das “Organisationspaket”?** Um lange Staus an Tank- und Mautstellen zu vermeiden und die Kreditkarten-Kriminalität in den USA einzudämmen, nutzen wir nur unsere Firmen-Kreditkarte für diese Zahlungen. Daher wird der Betrag vorher von allen Reisenden über das Organisationspaket mit der Endabrechnung erhoben.



TIPP:

Besuchen Sie uns doch mal auf unserer Facebook-Seite (USA-Biker-Tour.com) oder bei Instagram #usabikertour oder im Internet unter

www.usa-biker-tour.com

Dort finden Sie neben den Ihnen vorliegenden Informationen weitere Fakten und Hilfestellungen wie:

- Empfehlungen zu Telefonie in den USA/Kanada & Neuseeland mit Links auf geeignete Telefonkarten
- Link zu einer geeigneten kostenlosen Kreditkarte
- den Link zur ESTA-Anmeldung
- Bildergalerien zu unseren Events und Reisen
- eine erweiterte Frage- und Antwort-Liste
- einen Link zu einem Ferienkalender
- News rund um uns und unsere Angebote
- unseren Webshop mit unseren Sommerjacken, Tour-T-Shirts, Karten, Patches und Pins
- Erklärung zur freiwilligen Umwelt-Kompensation der Reise
- unsere App bei Facebook und weitere tolle Angebote

- durch unsere Partnerschaft mit



erhalten Sie bei Buchung attraktive Rabatte auf das gesamte Sortiment.

Wenn Ihnen gefällt, was Sie bei uns gesehen haben oder mit uns erlebt haben, freuen wir uns über ein „Gefällt mir“ auf Facebook unter usa-biker-tour oder einen Eintrag in unser Gästebuch!

Ihr Team der USA-Biker-Tour

