



Newseeland



Australien



Mexico



Arabien



Vietnam

USA-BIKER-TOUR

Pfaffenberg 125, 09337 Hohenstein-Ernstthal

Tel.: 03723 / 66 76 895 Fax: - 896

Email: info@usa-biker-tour.com

www.USA-BIKER-TOUR.com



Leipzig, März 2019

Warum USA-BIKER-TOUR?

Wir bieten euch das Rundum-Sorglos-Paket für die Realisierung eures Traums.

Lieber Biker, liebe Bikerin,

Ihr interessiert euch für ein Biker-Abenteuer auf einem anderen Kontinent?

Dann seid Ihr bei uns, mit unserer jahrelangen Erfahrung als Veranstalter, genau richtig!!!



Seit 1998 organisieren wir Motorradreisen in den USA, Kanada, Mexiko und Neuseeland.

Wir erstellen regelmäßig neue Touren für Euch, ob ihr eine unserer geplanten Gruppenreisen oder eine von uns individuell, nach euren Wünschen, erstellte Selfdrive-Tour bucht, Ihr profitiert von unserer Erfahrung und unseren Konditionen.

Der Fokus liegt auf einer interessanten Streckenführung, die dem fahrerischen Anspruch gerecht wird und durch die beeindruckenden Landschaften führt. Unsere erfahrenen, deutschsprachigen Guides kennen die besten Straßen, Sehenswürdigkeiten und Besonderheiten des Ziellandes. Wir zeigen Euch das Land und die Leute, die wir so lieben!

Verbunden mit unserem Full-Service-Gedanken, bieten wir sorgloses Reisen an. Flüge (wenn möglich Direktflüge), Bikes und Hotels erhaltet Ihr bei uns aus einer Hand und müsst euch um nichts kümmern. Die Verpflegung beinhaltet Frühstück, tagsüber Snacks und Getränke, sowie das Abendessen. Ebenfalls inbegriffen ist das Benzin, die Maut, der Eintritt für die Sehenswürdigkeiten und die Nationalparks in unserem Organisationspaket.

Wir sorgen dafür, dass Ihr Euch vor Ort ganz aufs Biken und die traumhaften Landschaften konzentrieren könnt.

Unser Versprechen an Euch, Ihr werdet mit unvergesslichen, wunderschönen Erinnerungen heimkehren.

Also lebe deinen Traum! - um den Rest kümmern wir uns.

Das Team von USA-BIKER-TOUR &

Euer Matthias

Neuseeland

mit dem Motorrad ins „Land der langen weißen Wolke“



Erlebt & er“fahrt“ in Neuseeland:

Auckland, Dinner-Cruise im Hafen, Bay of Islands mit Bootsfahrt zu den Inseln, Coromandel Halbinsel mit Regenwald, Cape Reinga – die Nordspitze Neuseelands, Hamilton mit botanischen Gärten, Hobbitown – einem imposanten Drehort der „Herr der Ringe“-Trilogie, Tane Matahe- der größte Kaori-Baum der Welt, Hot Water Beach – heißes Wasser direkt am Pazifikstrand, Lake Taupo mit Speedboot-Fahrt, Rotorua – heiße Quellen, dampfende Landschaften und bunte Seen, die Hauptstadt Wellington, die Fährpassage auf die Südinsel, die Tasmanische See, der Franz Josef Gletscher (mit Möglichkeit der Helicopter-Landung), nach Queenstown in den Neuseeländischen Alpen, die großen Seen rund um Lake Tekapo, das malerische Christchurch und vor allem Kurven, Kurven, Kurven...

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 01. Tag Abflug Deutschland | 13. Tag New Plymouth |
| 02. Tag Metropole in Asien | 14. Tag Wellington |
| 03. Tag Auckland | 15. Tag Picton |
| 04. Tag Auckland | 16. Tag Greymouth |
| 05. Tag Paihia | 17. Tag Franz Josef |
| 06. Tag Kaitia | 18. Tag Queenstown |
| 07. Tag Kaitia | 19. Tag Twizel |
| 08. Tag Pukehoe | 20. Tag Christchurch |
| 09. Tag Tauranga | 21. Tag Christchurch |
| 10. Tag Lake Taupo | 22. Tag Abflug nach Deutschland |
| 11. Tag Lake Taupo | 23. Tag Ankunft Deutschland |
| 12. Tag Hamilton | |

Änderungen vorbehalten, es ist auch möglich, dass wir die Tour in umgekehrter Reihenfolge fahren.

Reiseablauf Neuseeland-Tour

Tag 1

Von Frankfurt aus starten wir gegen Osten zu einem ersten Stopp in einer der großen Metropolen Asiens - in (Hongkong oder Singapore oder Bangkok). Wir wählen eine Fluggesellschaft, bei der wir gut umsorgt werden und die Sitze bequem sind, denn der 11 stündige Flug ist schon recht lang. In der Metropole planen wir entweder auf dem Hin- und Rückflug genug Zeit ein für eine Stadtbesichtigung. Es gibt eine Schnellbahn in das Stadtzentrum, in dem es genügend Einkaufstempel gibt und einem Hop on – Hop off Bus mit dem man bequem die Stadt besichtigen kann.

Tag 2

Den Freitag verbringen wir, mehr oder weniger, durch die Zeitumstellung im Flugzeug mit ein paar guten Filmen und vielleicht dem ein oder anderen Whiskey oder Wein schaffen wir auch das.

Tag 3

„Kia ora“ oder herzlich Willkommen im Land der Wälder, Seen, Flüsse, Kurven, Küsten und lieben Menschen am anderen Ende der Welt! Am Samstag treffen wir in Auckland, der größten Stadt Neuseelands ein. Sie ist das Finanz- und Tourismuszentrum, wenn



auch nicht die Hauptstadt. Mit Shuttles fahren wir in unser Hotel, welches direkt in der Innenstadt liegt. Zum 360 Meter hohen Auckland Tower sind es nur wenige Minuten und bis zum Hafen auch nur wenige Schritte. Hier tobt auch abends noch das Leben. Empfehlenswert ist der Rundumblick von der Aussichtsterrasse des Auckland-Towers in 220 Meter Höhe.



Der Blick schweift über die Hochhäuser, die Auckland Bridge, über den Hafen zu den Buchten und den grünen Hügeln des Umlandes, die wir in den nächsten Tagen erkunden werden. Gegen 21 Uhr geht die Sonne unter und

die Stadt präsentiert sich noch einmal völlig anders in ihrem Lichtermeer.

Tag 4

Ein freier Tag in Auckland ist geplant. Die Geschäfte öffnen hier auch sonntags und der Hafen ist der Anziehungspunkt für alle Einheimischen und Gäste.



Aus einem Industriehafen hat man ein schönes Viertel für Erholung, Sport und Spaß mit vielen Restaurants gebaut. Die Yachten und Segelboote, die dort vor Anker liegen, sind nicht die Kleinsten. Schöne Blicke auf die Stadt sind inklusive. Da der Januar den Hochsommer Neuseelands markiert (Südhälfte der Erde), haben wir bestimmt auch schönes Wetter. Am Abend treffen wir uns alle am Hafen wieder, um eine Segeljacht zu besteigen, die uns die Möglichkeit gibt, Auckland von der See aus zu betrachten. Somit klingt der Tag sicher reizvoll aus. Wer möchte, kann sich noch einmal in das nahe gelegene Nachtleben von Auckland stürzen, welches unzweifelhaft zu den schönsten Städten der Welt gehört.

Tag 5

Wir werden recht früh von Harley Davidson Auckland abgeholt, der beeindruckende Laden für Neuseeländische Verhältnisse liegt etwa 30 km außerhalb. Nachdem wir in Ruhe unsere Bikes übernommen haben, müssen wir uns etwa 60 km über die recht volle Autobahn nach Norden quälen, ehe wir abfahren und die ersten schönen Kurven durch grüne Hügel in Angriff nehmen. An einem kleinen Café, welches auch viel Honig verkauft, machen wir unseren ersten Stopp. Ziel für heute ist die wundervolle Bay of Islands.



Über eine kleine Straße mit unzähligen Kurven und dem immer gegenwärtigen Grün dieser Insel nähern wir uns Paihia. Je nach Lage von Ebbe und Flut kann man hier auch schön baden gehen.

Fahrstrecke ca. 245 km

Tag 6

Für Vormittag ist eine Bootsfahrt zwischen den Inseln der Bay of Islands geplant. Vom Boot aus sehen wir die unzähligen kleinen und großen Eilande mit beeindruckender Natur. Der Weg führt uns an der Küste



entlang zur Matai Bay. Dort können wir uns entscheiden, ob wir lieber eine stille Bucht zum Baden hätten oder doch lieber einen wilden Strand mit schönen Wellen. Es ist sowieso anzuraten, jeden Tag die Badesachen in der Satteltasche zu haben. Es ergibt sich oft Gelegenheit, in die Fluten des nicht immer ganz warmen Pazifik zu springen.

Den Abend verbringen wir in einem gemütlichen Motel in Kaitia und gehen in dem Städtchen gut essen.

Fahrstrecke ca. 145 km

Tag 7

Von Kaitia aus starten wir nordwärts Richtung Cape Reinga.



Dieses Kap mit seinem schmucken Leuchtturm markiert die Nordspitze Neuseelands und liegt immer noch über 3800 km südlich des Äquators. Hier vereinigen sich die Wasser der tasmanischen See mit den Fluten des Pazifiks. Für die Maori, die Ureinwohner Neuseelands markiert das Kap den Punkt, von dem ihre Toten den Weg zurück nach Hawaii antreten, dem Land, aus dem sie ursprünglich mit ihren langen Kanus kamen. Auf dem

Weg zum Cap sehen wir wieder die vielen eigentlichen Einwohner der Insel – Kühe und Schafe!

Gegen Abend treffen wir auf dem Rückweg bei Rossco ein. Rossco ist ein sehr uriger Harley-Biker und besitzt eine Straußen- und Emu-Farm. Nachdem wir viele nützliche Dinge über diese Tiere erfahren haben, werden wir sie auch dem Grill vorfinden. Der Abend bei Rossco ist immer sehr lustig. Sollte der Abend bei Rossco nicht möglich sein, haben wir ein tolles Restaurant nahe dem Hotel. Schlafen werden wir wieder im gleichen Hotel der Vornacht.

Fahrstrecke ca:250 km

Tag 8

Nach ca. 2 Stunden Fahrt erreichen wir wieder Berge, die uns weiter in Richtung der Kauri-Küste bringen.



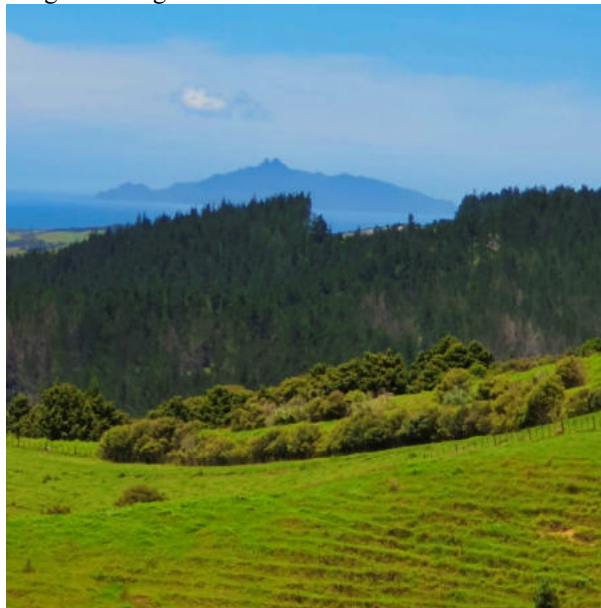
Kauris sind die riesigen alten Bäume Neuseelands, die leider durch Krankheiten und Abholzung immer seltener werden. Dennoch ist es möglich, den ältesten Kauribaum der Welt, den Tane Mahate zu besichtigen.

Der „Vater der Wälder“ hat eine Höhe von über 52 Metern, einen Umfang von fast 14 Metern und einen Stammdurchmesser von fast vier Metern. Er steht in einem Regenwald, welchen wir nach vielen Kurven und Überwindung von Höhenmetern erreichen. Eine sehr beeindruckende Fahrt. Die weitere Fahrt entlang der Kauri-Küste Richtung Dargaville verdient den Namen leider nicht mehr, da sehr viele Bäume gerodet wurden und Farmland den Platz eingenommen hat. In der Bucht von Kaipara haben wir wieder schöne Blicke auf das Meer.

Fahrstrecke ca: 465 km

Tag 9

Auch heute geht es früh los. Der Weg führt uns auf die Coromandel-Halbinsel mit seinen Urwäldern. Je nach Zeit können wir eine Fahrt mit einer alten Kleinbahn in die grünen Regenwälder mit toller Aussicht unternehmen.



Nächstes Highlight ist der Hot Water Beach. Bei Ebbe kann man sich am Strand ein Loch graben und bis zu 65 Grad heißes Wasser strömt in den Natur-Pool. Gemixt mit dem kalten Pazifc-Wasser ergibt das einen angenehmen Badespaß! Dies ist allerdings nur bei Ebbe möglich. Unser heutiges Ziel ist Tauranga mit seinem malerischen Hafen.

Fahrstrecke ca. 355 km

Tag 10

Es geht weiter an der Küste der Bay of Plenty entlang, ehe wir wieder ins Landesinnere einbiegen. Ziel ist die Thermal-Region Neuseelands rund um Rotorua. Hier riecht es schon recht streng nach den Gasen, die die Erde frei lässt.

Im Geysir-Land erleben wir Tänze, Kriegsszenen und Maori und die Gesänge nehmen uns gedanklich mit durch dieses schöne „Land der langen weißen Wolke“ – wie die Maori ihr Land selbst nennen.



Wir fahren auf dem Thermal-Explorer Highway nach Wai-O-Tapu, der wirklich eindrucksvollsten Region, in der sich die asiatische Erdplatte unter die australische Erdplatte schiebt und damit viele heiße Quellen,

Schwefeldämpfe, heiße Seen und Moortümpel zu besichtigen sind. Ob sprudelnder Champagner-Pool, grüner See oder spritzender Schlamm – ein jeder ist beeindruckt.



Gegen Abend erreichen wir den Lake Taupo. Ein sehr mondänes Städtchen mit vielen schönen Häusern und Restaurants, die zum Bummeln einladen

Fahrstrecke ca. 145 km

Tag 11

Am Morgen ist erst mal Nervenkitzel geplant. Das Kraftwerk am Lake Taupo lässt vier Mal am Tag Wassermengen in den Waikato River und das bietet Speedbooten die Gelegenheit, die dann entstehenden Stromschnellen zu reiten. Wer also den Mut hat und das Wasser nicht scheut, kann für ca. 145 NS\$ diesen Spaß erleben. Die Sitze sind auch gut gepolstert, so dass die Sprünge dem Rücken auch nicht schaden. Tolle Bilder, viel Spaß und nasse Haare sind gesichert!



Wer möchte, fährt mit uns den Dessert Vulcano Hwy (optional) zu den beiden größten, meist Schnee bedeckten Vulkanen der Nordinsel, welche auch noch zum Teil aktiv sind.

Den Abend in Taupo gestaltet heute jeder wie er möchte. Gelegenheiten zum Essen und Feiern gibt es in Taupo genügend. Die Stadt ist auch ein Mekka für Fallschirmsprünge.

Fahrstrecke ca. 180 km optional

Tag 12

Unser heutiges Ziel Hamilton ist auch weit bekannt durch seine Themen-Gärten. Es gibt botanische Gärten nach Geografie der Erde geordnet, also zum Beispiel einen Japanischen und einen amerikanischen, aber natürlich auch einen neuseeländischen Garten.

All diese Areale liegen am Waikato-River. Der Waikato zieht sich malerisch durch die Stadt und das angrenzende Umland.

Natürlich bieten wir wieder vielfältige Möglichkeiten an. Gemeinsam können wir (wer möchte), nach Hobbitown fahren. Nach 120 km kommen wir an dem Drehort an, wo Peter Jackson die Szenen des Auenlandes zu den Filmen

„Herr der Ringe“ und der „Hobbit-Trilogie“ gefilmt hat. Bei einer eindrucksvollen Führung (Kosten 180 NS\$) spazieren wir an den runden Wohnungstüren der Hobbits inklusive der Wohnung von Bilbo & Frodo Beutlin vorbei und trinken im „Grünen Drachen“ in authentischer Kulisse ein Bier oder Cidre.

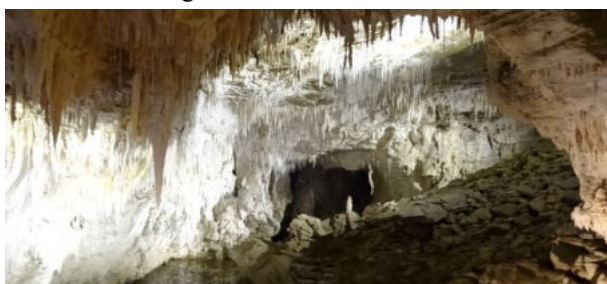


Wer mit Hobbits, Orks und Elben nichts anzufangen weiß, nimmt sich vielleicht sein Bike und fährt ca. 860 km zum Meer nach Raglan. Dieses kleine Küstenstädtchen vereint Aussteiger, Surfer und Touristen am Strand oder in den schönen Kneipen und Restaurants. Bei guten Wellen kann man Surfern und Kite-Surfern bei ihren waghalsigen Manövern zusehen oder bleibt einfach im Hotel am Pool.

Fahrstrecke ca. 165 km oder 250 km optional

Tag 13

Heute starten wir wieder früh und kommen ca. 11 Uhr bei den Waitomo Caves an. Dies sind die beeindruckenden Höhlen dieser Region.



Es gibt wohl über 130 davon, viele sind den Maori jedoch heilig und dürfen nicht betreten werden. Wir besuchen die beiden wohl schönsten Höhlen der Gegend. Im Raukuri Cave erwarten uns Stalagmiten und Stalatiten von beeindruckender Größe und Farben Vielfalt. Auch wenn es manchmal eng und niedrig ist, lohnt sich der Weg unter Tage bis 65 Meter Tiefe. Die zweite Höhle ist die Glowworm Cave. Millionen von Glühwürmchen haben sich an einer dunklen Höhlendecke versammelt und leuchten dort wie die Sterne am Himmel, während man still mit einem Boot darunter hinweggleitet. Etwas Romantischeres hat man wohl noch nie gesehen.

Ganz Verrückte schwimmen auch auf Schläuchen im Dunkeln durch das Flusslabyrinth. Weiter geht die Fahrt über bergische Strassen bis an die Küste immer am Awakino Fluss entlang.

Unser heutiges Hotel liegt in New Plymouth und bietet im stylischen Ambiente ein leckeres Abendessen.

Fahrstrecke ca. 240 km

Tag 14

Am Morgen grüßt uns bei gutem Wetter vielleicht der Mount Egmont mit seiner schneebedeckten Spitze. Bei Wanganui erreichen wir wieder die Küste ehe wir zurück ins Hochland zur Desert Road aufbrechen. Linkerhand grüßen uns die alten Vulkankegel des Mount Ruapenu, welcher mit 2797 Metern sicher auch noch schneebedeckt ist. Die Landschaft hier ist ganz anders als wir es gewohnt sind.



Flache Bäume und Gräser säumen die kurvigen Straßen. Wir kommen immer wieder ans Meer, zum Teil sogar mit befahrbaren Stränden.



Gegen Abend erreichen wir die Hauptstadt von Neuseeland Wellington.

Der Hafenbereich ist schön umgestaltet zu einem Erholungsbereich mit Bars und Erholungswiesen. Das wird von der Bevölkerung dort gut angenommen. Es gibt auch eine kleine Zahnradbahn, die auf einen Hügel führt, von dem aus man die Stadt gut überblicken kann.



Fahrstrecke ca. 355 km

Tag 15

Je nachdem, welche Fähre wir bekommen, geht es früh los zum Hafen oder wir haben noch einen halben Tag in Wellington. Eine große Fähre erwartet uns und nachdem die Bikes im Bauch des Schiffes gut verzurrt sind, haben wir Zeit, die ca. 3,5 stündige Fahrt zu genießen.



Auf dem Schiff gibt es auch ein Sonnendeck und mehrere Möglichkeiten, das ausgefallene Frühstück nachzuholen. Besonders bei der Anfahrt zur Südinsel fallen die vielen kleinen Inseln auf, die mit einem Urwald bedeckt sind. Nach dem Anlegen bleiben wir gleich im malerischen Hafenstädtchen Picton.



Fahrstrecke ca 10 km

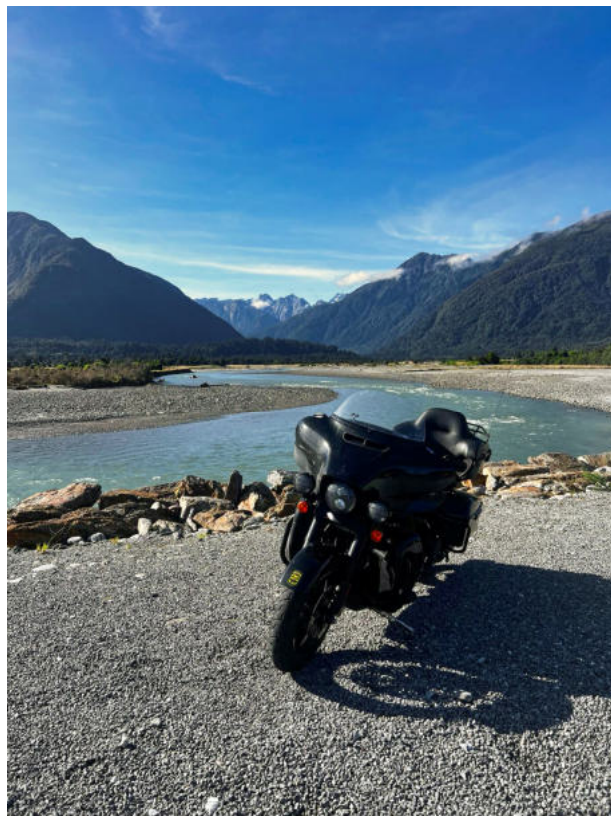
Tag 16

Zwischen hohen Bergen und der Tasmanischen See schlängeln wir uns nach Süden. Kurvige Straßen wechseln sich mit Farmland ab. Immer wieder kommen wir an die Küste. Der Streckenabschnitt erinnert stark an die US1 an der Pazifikküste der USA mit seinen tollen Ausblicken auf Meer und Felsen.



Das Wasser ist aber schon recht kalt und die Wellen hoch. Kein Wunder, wir sind ja nur etwa 3000 km von der Antarktis entfernt. Immer wieder grüßen Gipfel mit Schnee und Gletschern, selbst jetzt im Sommer und die Flußbetten, die wir

überqueren, geben einen Ausblick, wie reißend die Flüsse zur Schneeschmelze hier sein müssen.

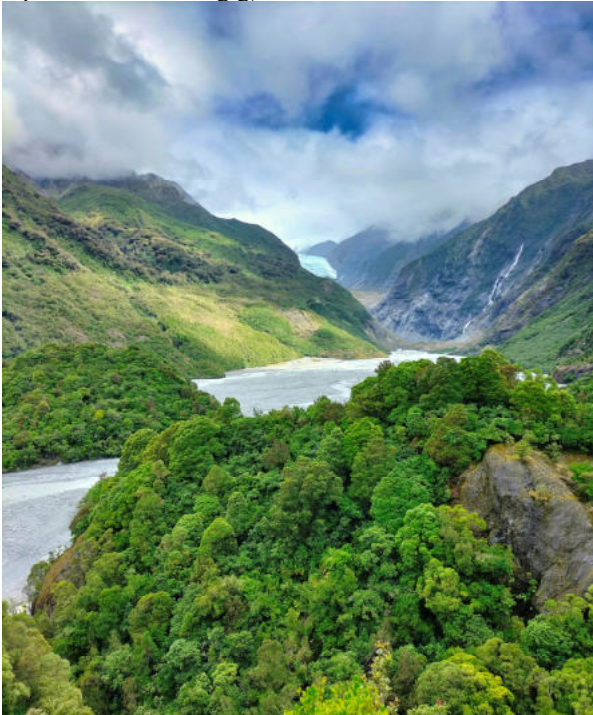


Die Landschaft wird immer einsamer. Am Abend treffen wir in Greymouth ein. Ein schönes Motel und leckere Speisen zeigen wieder die Vielfalt der neuseeländischen Küche.

Fahrstrecke ca. 310 km

Tag 17

Eine relativ kurze Fahrt bringt uns durch die Berge nach Franz Josef oder Fox Gacier. Bekannt sind die Orte durch den Franz Josef- und den Fox-Gletscher. Bei gutem Wetter haben wir die Möglichkeit, mit dem Helicopter auf den Gletscher zu fliegen und dort sogar zu landen (ca. 250 € p.P. - wetterabhängig).



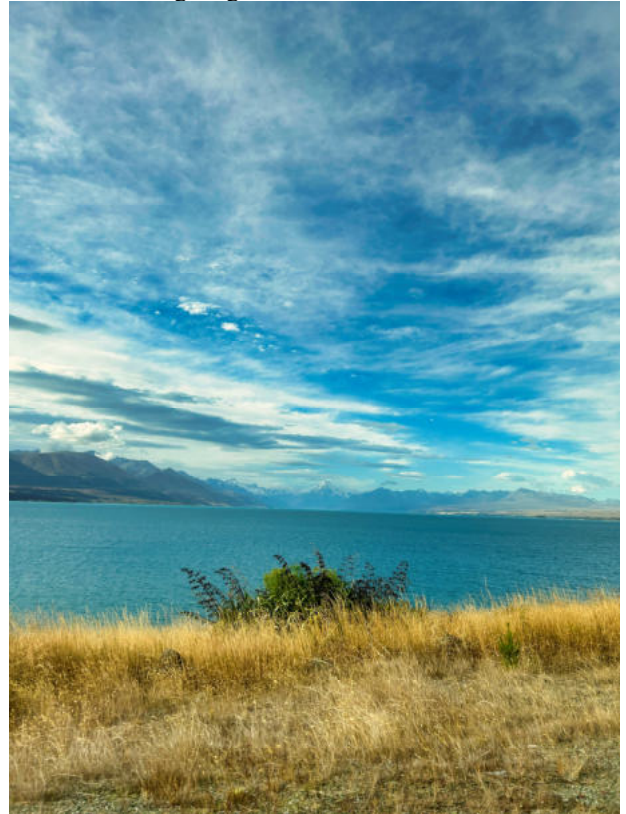
Der Ort Franz Josef ist ganz auf Tourismus ausgerichtet. Wir sehen seltene Kiwis, die Luvögel Neuseelands und hören das lebhaftes Geschrei der frechen Keas (einer Papageienart). Aber Vorsicht: Hier lassen wir besser keine Speisen unbeaufsichtigt, sonst sind sie weg! Weit oben droht der majestätische Gletscher und wir genießen den atemberaubenden Anblick.



Fahrstrecke ca. 175 km

Tag 18

Heute ist einer der schönsten Fahrtage der Reise. Es geht zu den großen Seen im Hochgebirge. Der Kontrast zwischen Seen und Bergen erinnert irgendwie an den Gardasee, nur dass die Berge hier höher sind. Kurven gibt es auch wieder genug.



Gegen Abend erreichen wir die südlichste Stadt der Welt: Queenstown die am Ufer des kristallklaren Lake Wakatipu am Fuße der spektakulären Südlichen Alpen liegt. Trotz der südlichen Lage gilt das Hinterland Queenstowns als einer der besten Weinbaustandorte Neuseelands. Queenstown ist ein Zentrum des Abenteuerismus und des Extremsports, nahe der Stadt gab es den ersten Bungee-Sprung der Welt. Von der Brücke aus kann man sich auch heute noch in die Tiefe stürzen.



Fahrstrecke: ca. 330 km

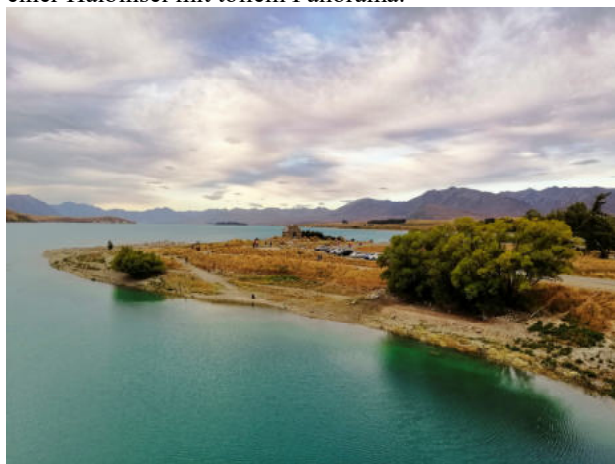
Tag 19

Entlang des Kowarau Rivers schlängeln wir uns vorbei an alten Goldminen über den Lindis Pass mit knapp 1.000 Metern Höhe Richtung Nordosten nach Twitzel, einem Ort, der wieder nahe des großen Sees Pukaki liegt.

Fahrstrecke ca. 210 km

Tag 20

Zuerst fahren wir nach Lake Tekapo. Die Stadt legt viel Wert auf einen dunklen Himmel in der Nacht durch wenige oder spezielle Lampen. Umso schöner ist der Sternenhimmel unter dem Kreuz des Südens, welches ja auch die Sterne der Flagge unseres Gastlandes darstellt. Unglaublich, wie klar hier die Luft ist und wie die Sterne funkeln. Eine schöne kleine romantische Kirche steht auf einer Halbinsel mit tollem Panorama.



Durch Farmland am Fuße der Neuseeländischen Alpen schlängeln wir uns bis nach Christchurch.



Die Stadt wurde 2010 durch ein Erdbeben schwer gezeichnet. Nun entstehen überall neue Gebäude zwischen den alten Häusern, ein interessanter Mix. Wir geben die Bikes mit einem lachenden und weinenden Auge ab.

Fahrstrecke ca. 225 km

Tag 21

Die Stadt Christchurch hat viel zu bieten, daher widmen wir den letzten Tag dieser südlichen „Metropole“. Eine alte Straßenbahn fährt als Hop on – Hop off Gefährt durch die Stadt.



Mit dem Bus oder Uber kommt man etwas außerhalb zu einer Gondelbahn, die auf einen Berg führt mit einer tollen Aussicht auf die Stadt und das dahinter liegende Meer.



Tag 22 + Tag 23

Rückflug mit Zwischenlandung in einer Metropole Asiens nach Frankfurt

Der Rückflug steht an. Ein Shuttle bringt uns zum nahe gelegenen Flughafen und dann geht es heim mit vielen bleibenden großartigen Eindrücken einer Reise an das andere Ende der Welt und vielen Bildern und Videos für die Lieben zuhause. Wir sagen auf Maori „haere ra“, was so viel heißt wie die Verabschiedung vom Bleibenden.

→ **Gesamtfahrtrecke ca. 3.800 km**

Änderungen vorbehalten



Unsere Leistungen

Es stehen folgende neuwertige **HARLEY DAVIDSON®** Modelle zur Auswahl:

- ✓ **Electra Glide** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **Heritage Softail Classic** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **Road King** (mit Windshield und Sissy Bar)
- ✓ **Low Rider**
- ✓ **Street Glide**
- ✓ **Road Glide**



Die Reisegruppe besteht aus maximal 12 Fahrern.
Jeder kann und soll weitgehend tun und lassen was er will, solange dies nicht auf Kosten und Nerven der Gruppe geht. Wer will, kann auch manche Strecken alleine fahren!

Ihr Reisebegleiter ist immer voll verantwortlich für den Ablauf der Reise und fährt selbst voraus!
Ein Begleitfahrzeug (Mini-Bus) für das gesamte Gepäck, meist mit Trailer, Sanitätskasten und sitzmüde Mitfahrer ist selbstverständlich mit dabei.

Im Reisepreis eingeschlossen sind:

- Alle Flüge mit Steuern und Sicherheitsgebühren,
- alle Flughafen Transfers in Neuseeland,
- Transport zu Mietstation und zurück
- alle Hotels
- 18x Frühstück
- Harley-Davidson®-BIKE- Miete mit allen Steuern und Nebenkosten,
- Harley-Davidson®-BIKE- Vollkasko Versicherung mit ca.1700.- € Selbstbeteiligung,
- 16x Abendessen
- Transport des Gepäcks
- Ersatz-Maschine bei Defekt
- deutschsprachige Reiseleitung (2 Personen)

Selbstbeteiligung Kasko kann gegen Gebühr gesenkt werden

Nebenkosten während der Reise halten sich in Grenzen (NSL\$ - Kurs !!!), es kommen lediglich Snacks am Mittag und Getränke plus persönliche Ausgaben hinzu.

Die Möglichkeiten zur Speedboat-Fahrt auf dem Waikato-River (ca. 75 €) und der Helicopter-Flug auf den Franz Josef-Gletscher (ca. 250 €) sowie Hobbiton (ca. 65 €) sind optional und nicht im Reisepreis inkludiert.

Information und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Änderungen vorbehalten



Termine - Neuseeland-Tour

Reisejahr 2026: 09.01. - 31.01.2026

Reisejahr 2027: 08.01. - 30.01.2027

Reisepreis - Neuseeland

	<u>2026</u>	<u>2027</u>
<i>Fahrer mit Bike im DZ:</i>	<i>11.500,00 €</i>	<i>11.750,00 €</i>
<i>Bei- / Mitfahrer im DZ:</i>	<i>7.900,00 €</i>	<i>7.950,00 €</i>
<i>Einzelzimmerzuschlag:</i>	<i>1.350,00 €</i>	<i>1.400,00 €</i>

Organisations-Paket 580,- € Fahrer / 170,- € Beifahrer (2026):

Um Zeit zu sparen beim Tanken & Einfahrt in die Nationalparks & Mautstrecken, werden diese Kosten mit der Endrechnung vorab zwingend erhoben:

- Benzin für die gesamte Tour
- Maut Straßen & Brücken & Fähren Gebühren
- Segelcruise Auckland
- Bootsfahrt Bay of Islands
- Eintritte Tropfsteinhöhle & Glühwürmchen-Höhle
- Parkgebühren

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung 6 Wochen vor Reisebeginn berechnet, abhängig von den tatsächlichen Kosten für Nationalpark-Eintritte und Benzinpreisen, kann sich geringfügig verändern.

Die Möglichkeiten zur Speedboat-Fahrt auf dem Waikato-River (ca. 75 €) und der Helicopter-Flug auf den Franz Josef-Gletscher (ca. 250 €) sowie Hobbiton (ca. 65 €) sind optional und nicht im Reisepreis inkludiert. Die Teilnahme wird vorher abgefragt und die Plätze durch uns bestellt.

Reduzierung Selbstbeteiligung

Auf Anfrage mit einer Neuseeländischen Versicherung möglich

Wir behalten uns vor, die Reise bei ungenügender Anzahl von Buchungen zu stornieren.

Information und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Zwischenverkauf & Änderung vorbehalten



Hinweise zur Neuseeland-Tour

- Fast alle Straßen in Neuseeland bestehen nur aus Kurven, Kurven und nochmals Kurven. Daher sollte das Fahren dieser jedem Biker gut vertraut sein und Spaß machen. Ansonsten wird es sehr anstrengend für den Fahrer selbst und die Gruppe. Bitte überschätzt Euch nicht selbst.
- In Neuseeland wird auf der linken Straßenseite gefahren. Dies bedeutet eine immerwährende Konzentration, da uns das wirklich fremd ist und man auf dem Bike auch nicht durch das Lenkrad auf der rechten Seite daran erinnert wird. Das Bike ist so aufgebaut, wie wir es in Europa kennen.
- Teilweise fahren wir auch kurze Passagen mit Schotterpiste. Neue Straßen oder Reparaturen an Straßen werden in Neuseeland erst einmal als Schotterpiste ausgeführt, ehe irgendwann Asphalt darüber kommt. Es ist aber fest gewalzter Shotter, also kein Problem.
- Die Hotels & Motels wurden durch uns auf Zweckmäßigkeit, Lage und Sauberkeit geprüft. Der Neuseeländer legt nicht so viel Wert auf die äußerliche Erscheinung als auf Zweckmäßigkeit.
- Trinkgeld wird fast nirgendwo erwartet und dennoch sind die Menschen sehr freundlich. Tauschen sollte man den Neuseeland-Dollar (1 € = ca. 1,56 NSL\$) in Europa oder am Bankautomaten ziehen. Kreditkarten werden überall akzeptiert.
- Das Land liegt im Süd-Pazifik, das heißt, die Antarktis beeinflusst das Wetter maßgeblich. Somit ist auch mit Regen und Wind während der Tour zu rechnen.
- Es gibt einen Zeitunterschied von 12 Stunden voraus.
- Internet und WLAN ist limitiert oder gegen Gebühr meist erhältlich, nicht aber in allen Hotels.
- Es wird ein extra Steckeradapter für den Pazifischen Raum benötigt (Ebay & Amazon)
- Helme und Jacken können nicht ausgeliehen werden, bitte mitbringen. Es ist Helmpflicht.
- Neuseeländische Restaurants bieten sehr oft vegetarische und glutenfreie Kost an.
- Bilder der vorherigen Touren sind auf unserer Internetseite in der Galerie einsehbar.
- Seit 2019 ist ein Online-Visum nötig, nähere Informationen werden durch uns bereitgestellt, es muss jedoch durch den Reisenden beantragt werden.
- Impfungen sind nicht notwendig.
- Insektenschutz sollte vor Ort gekauft werden, er wirkt besser.
- Sehr guter Sonnenschutz ist notwendig.
- Wer möchte, kann auch in der Metropole Asiens (meist Hongkong) noch eine Nacht bleiben, so ist der Flug leichter ertragbar. Wir organisieren das gern und geben Tipps zum Aufenthalt dort.
- Es ist möglich, dass wir die Tour in umgekehrter Reihenfolge wie beschrieben fahren.

South of the Border - Mexico

mit der Harley Davidson® die Baja California entdecken



Erleben Sie:

Los Angeles, Ensenada, Missionshotel Catavina, San Ignacio, Loreto, La Paz, Cabo San Lucas, San Carlos, Santa Rosalia, die weißen Strände von Mulegé, Buckelwale vor Cabo San Lucas & Grauwale zum Anfassen vor Guerrero Negro, einsame Sandstrände am Pazifik, Kakteen-Wälder in der Hochebene der Baja u.v.m.

Mexico – Baja California Tour

- | | | | |
|------------|------------------------------|------------|-------------------------------|
| 01. Tag Sa | Abflug Deutschland/San Diego | 10. Tag Mo | Cabo San Lucas – Constitution |
| 02. Tag So | San Diego | 11. Tag Di | Constitution – Guerrero Negro |
| 03. Tag Mo | Los Angeles - Ensenada | 12. Tag Mi | Guerrero Negro – Catavina |
| 04. Tag Di | Ensenada - Catavina | 13. Tag Do | Catavina – San Felipe |
| 05. Tag Mi | Catavina - Mulegé | 14. Tag Fr | San Felipe - Temecula |
| 06. Tag Do | Mulegé - Loreto | 15. Tag Sa | Temecula - Los Angeles |
| 07. Tag Fr | Loreto - La Paz | 16. Tag So | Abflug Los Angeles |
| 08. Tag Sa | LaPaz - Cabo San Lucas | 17. Tag Mo | Ankunft Deutschland |
| 09. Tag So | Cabo San Lucas | | |

Änderungen vorbehalten

Reiseablauf Mexico / South of the Border:

1. Tag (Sa) San Diego

Flug von Deutschland nach San Diego. Gleich ins nahe gelegene Hotel. Kleine Party, ein paar Drinks, alles wie gewohnt!

2. Tag (So) San Diego

Die südlichste Stadt Kaliforniens besticht durch seinen mexicanisch-spanischen Flair. Wir haben einen ganzen Tag frei, um uns hier umzusehen. Entweder man besucht einen der Themenparks wie zum Beispiel Seaworld oder den riesigen Flugzeugträger, der im Hafen liegt oder entspannt an einem der schönen Stadt-Strände am Pazifik.

3. Tag (Mo) Los Angeles - Ensenada

Morgens holen wir die Bikes bei Eagle Rider in Los Angeles ab und starten dann in ein recht spannendes Abenteuer. Wir fahren in Richtung Süden, durch Long Beach, Orange County, eine wunderschöne Bikerstrecke. Nach etwa einer Stunde erreichen wir den ersten Stopp bei Harley Temecula. Über die mexikanische Grenze geht es bei Tecate. Ensenada bietet gute Unterhaltung, Restaurants, Strassen Cafes entlang der Avenida Lopez Mateos. Übernachtung in Ensenada, einer der bedeutendsten Sommerresorts in Baja.



Fahrstrecke ca. 430 Kilometer

4. Tag (Di) Ensenada - Catavina

Weiter auf dem Highway #1, verlässt die Strasse die Küste, in Richtung Süden und wir fahren landeinwärts in Baja. Cirio Bäume und riesige Kakteen überall entlang der Straße.



Wir erreichen die Vizcaino Wüste, eine der faszinierendsten Wüsten auf diesem Kontinent. Wir erleben und durchfahren fantastische Felsblöcke, Berge und sehen dichteste Wüstenvegetation. Am Abend in einer alten Mission mitten im Nirgendwo Sangria vom Feinsten.

Fahrstrecke ca. 438 Kilometer

5. Tag (Mi) Catavina - Mulege

Wir verlassen Catavina auf dem Highway 1 und fahren weiter durch dieses faszinierende Land über 1.000 Meter hohe Gipfel, vorbei an riesigen Vulkankegeln und an mit Kakteen bewachsenen Hügeln, bis zum charmanten Ort Mulege an der Baja.

Nächstes Highlight ist Mulege, eine alte, traditionelle, mexikanische Stadt in einer Oase, mitten in der Baja California Wüste. Die Mission von Santa Rosalia Mulege ist definitiv einen Besuch wert. Die Gegend ist ein Teil des



Biosphärenreservats, ein Weltkulturerbe der UNESCO seit 1993.

Jeder hat sein eigenes kleines Häuschen und am Abend gibt es ein tolles mexikanisches Buffett.

Fahrstrecke 420 Kilometer

6. Tag (Do) Mulege - Loreto

Weiter auf dem Highway #1. Wir erleben an diesem Morgen den massiven "Volcan Las Tres Virgenes". Wirklich recht beeindruckend! Wir fahren sieben Meilen lang nur Serpentinaen immer bergab, bis runter zur Küste des Sea of Cortez. Dann vorbei und entlang der wunderschönen Bahia Conception, wirklich was für Genießer, die tolle Landschaft und das tiefblaue Wasser, die vulkanischen Inseln und nur einsame Strände, an denen wir auch eine schöne Pause zum Baden machen.

Am Nachmittag erreichen wir Loreto, die älteste spanische Siedlung entlang der Westküste. Der Ort bietet eine malerische Innenstadt mit einer

alt ehrwürdigen Altstadt.
Fahrstrecke ca. 132 Kilometer

7. Tag (Fr) Loreto - La Paz

Unsere Fahrt führt uns weiter, erst entlang durch die Täler des Sierra de la Giganta Gebirges, dann aber steigt der Highway #1 rasch an zu dem wie ein Hut geformten Gipfel.



Wir erreichen das Santa Domingo Tal und fahren über die Halbinsel bis an den Rand einer großen Lagune, mit der Stadt La Paz in Sicht. La Paz ist die Hauptstadt des Bundesstaates Baja California Sur, und ihre Geschichte ist einer der turbulentesten in der ganzen Gemeinschaft auf der gesamten Halbinsel Baja California.
Fahrstrecke ca. 365 Kilometer

8. Tag (Sa) La Paz - Cabo San Lucas

Von La Paz aus bleiben wir den ganzen Weg auf dem Highway #1. An der Küste von Bahia San Lucas entlang, bis nach San Jose del Cabo. Bahia San Lucas war ein beliebtes Versteck für Piraten im 16. und 17. Jahrhundert. Heute kennt man den internationalen Badeort als Cabo San Lucas, und hier ist genau der richtige Ort für einen freien Tag um alles zu genießen und einen kleinen Tequila zu vernaschen.

Kurz vor der Ankunft in Cabo bekommen wir einen wunderschönen Blick von "Lands End", die südlichste Spitze der Baja Halbinsel. In Cabo San Lucas sind wir also zwei Nächte und ich verspreche, es wird nie langweilig!
Fahrstrecke ca. 267 Kilometer



9. Tag (So) Cabo San Lucas

Wochenende in Cabo de Luca! Da steppt der Baer!



Wie schon gesagt ist heute ein Tag zur freien Verfügung. Wer will, macht den Trubel und das Nachtleben mit. Wer es gerne anders und ruhiger mag, kann die atemberaubende Landschaft der südlichsten Spitze der Baja Halbinsel genießen. Felsen, Wasser, blauer Himmel – das perfekte Reiseziel.

Los Cabos bietet das Gefühl von einem Städtchen am Meer, das aber deutlich mexikanisch ist, und unermesslich durch die unberührte Pracht der Wüste einerseits und andererseits eben durch den herrlichen Pacific beeindruckt.

Fahrstrecke 0 Meilen

10. Tag (Mo) Cabo San Lucas - Constitution

Von nun an fahren wir nach Norden nach Los Barriles, bei Bahia Las Palmas. Die Landschaft ist einfach herrlich, intensives blaues Wasser, eine Kulisse aus Bergen, Felsen und riesige Kakteen. Einsame Strassen, fast kein Verkehr – Natur pur!



In einem Satz: „Mexiko von seiner besten und schönsten Seite“ – unvergesslich! Am Abend essen wir bei einem Mexikaner, der sich als Italiener versteht, riesige super schmeckende Pizzas und guten Chilenischen Rotwein serviert.

Fahrstrecke ca. 364 Kilometer

11. Tag (Di) Constitution – Guerrero Negro

Weiter in Richtung Norden, Richtung Constitution und Ciudad Insurgentes. Unsere Fahrt führt über eine breite, landwirtschaftliche Region bis zur Küste der Sea of Cortez. Loreto war der Ausgangspunkt, von dem Junipero Serra seine nördliche Reise in 1769 startete, um eine Kette von Missionen in Alta California zu etablieren.

Super kurvenreiche Küstenstrassen, die das Bikerherz höherschlagen lassen.

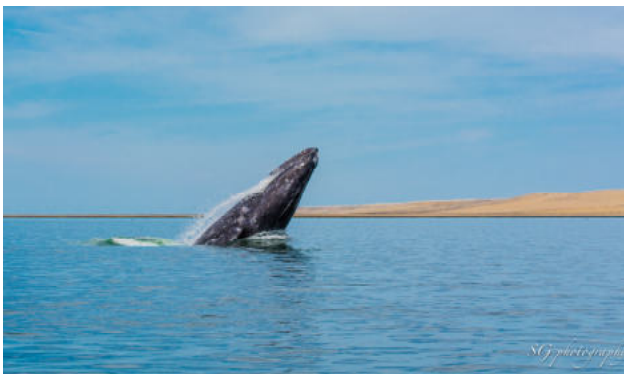


Fahrstrecke ca. 566 Kilometer

12. Tag (Mi) Guerrero Negro - Catavina

Wir fahren weiter nach Norden auf dem Highway #1, durch eine der einsamsten Gegenden auf der gesamten Halbinsel, Vizcaino Desert-Sierra Kolumbien auf der linken Seite und Sierra La Asamblea auf der rechten Seite.

Auf dem Weg nach Catavina kommen wir an mehreren trockenen Seen vorbei. Mit wunderschönen Buchten, Lagunen, endlose Weiten der Sonora Wüste und die zerklüfteten Sierra Mountains, ist El Vizcaino ein wichtiges Brut- und Überwinterungsgebiet für den California Grauwal. Unsere Reisezeit im März garantiert nahezu, dass wir viele Wale in Ihrer Brut und Paarungszeit erleben werden. Ein unglaubliches, einmaliges Schauspiel! Wir fahren mit kleinen Booten mitten in die Bucht und mit etwas Glück können wir die Wale auch berühren!



Ab Mittag geht es dann wieder über wunderschöne Straßen durch Kurven und Kakteenwälder zur

Mission Catavina.

Fahrstrecke ca. 231 Kilometer

13. Tag (Do) Catavina – San Felipe

Wir folgen dem Highway #1, zurück an die Küste der Baja nach San Felipe.



Unser Hotel liegt wieder am Meer und einsame weite Strände laden zu einem Spaziergang ein. Die berühmten Muscheln „Stranddollar“, die sonst sehr selten sind, liegen hier häufig am Strand.

Fahrstrecke ca. 174 Kilometer

14. Tag (Fr) San Felipe – Julian

Wir verlassen die schönen Strände von San Felipe und es geht nordwärts, ehe wir bei Mexicali die Grenze nach den USA wieder übertreten.

Danach erreichen wir wieder die USA. Unser Hotel in Julian liegt in den Cuyamaca Mountains und ist für seinen Apfelkuchen weltberühmt.

Fahrstrecke ca. 220 Meilen / 350 Kilometer

15. Tag (Sa) Julian - Los Angeles

Es geht weiter durch bis zum Lake Elsinore, ehe wir noch mal eine kurve Strecke (Hwy 74) nehmen, um uns dann durch die Großstadt zu Eagle Rider zu kämpfen.

Hier gehen die Bikes zurück. Wir haben noch ein gemeinsames Abendessen und dann ab in nach Hollywood (optional)!?

Fahrstrecke ca. 220 Meilen / 350 Kilometer

Gesamt ca. 3.700 km

16. Tag (So) Los Angeles

Heute hat jeder noch mal Zeit auf eigene Faust zu einem Besuch am Venice Beach oder bei Harley Davidson in Venice vorbeizuschauen. Natürlich besteht auch eine Einkaufsmöglichkeit! Heute dann der Rückflug nach Hause.

17. Tag (Mo) Deutschland

Ankunft in Deutschland

Änderungen vorbehalten

Unsere Leistungen

Es stehen folgende neuwertige **HARLEY DAVIDSON®** Modelle zur Auswahl:

- ✓ **Street Glide Touring Edition** (mit Windshield und Rückenlehne),
- ✓ **Heritage Softail Classic** (mit Windshield und Sissy Bar),
- ✓ **Street Glide & Road Glide** (mit Windshield und Sissy Bar)



Die Reisegruppe besteht aus maxima 18 Fahrern. Jeder kann und soll weitgehend tun und lassen was er will, solange dies nicht auf Kosten und Nerven der Gruppe geht. Wer will, kann auch alleine fahren!

Ihre Reisebegleiter ist immer voll verantwortlich für den Ablauf der Reise und fährt selbst voraus!

Ein Begleitfahrzeug (Mini-Bus) für das gesamte Gepäck, meist mit Trailer, kalte Getränke, Sanitätskasten und sitzmüde Mitfahrer ist selbstverständlich mit dabei.

Im Reisepreis eingeschlossen sind:

- Alle Flüge mit Steuern und Sicherheitsgebühren, alle Flughafen Transfers in USA,
- alle Hotels mit Frühstück
- Harley-Davidson®-BIKE- Miete mit allen Steuern und Nebenkosten,
- Harley-Davidson®-BIKE- Vollkasko Versicherung ohne Selbstbeteiligung (ausgenommen Glas- und Reifenschäden),
- 14x Abendessen, oftmals mit Getränken, Transport des Gepäcks
- Ersatz-Maschine bei Defekt
- deutschsprachige Reiseleitung
- Erfrischungen – Getränke und Snacks unterwegs aus der Kühlbox

Nebenkosten während der Reise halten sich in Grenzen (\$ - Kurs !!!), es kommen lediglich Trinkgelder und optional diverse Ausflüge hinzu.

Weitere Informationen und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Änderungen vorbehalten



Termine – Baja California - Mexico-Tour

Reisejahr 2026: 10.04. – 27.04.2026

Reisejahr 2027: 09.04. – 26.04.2027

Reisepreis

	<u>2026</u>	<u>2027</u>
<i>Fahrer mit Bike im DZ:</i>	7.750,00 €	7.950,00 €
<i>Bei- / Mitfahrer im DZ:</i>	4.600,00 €	4.750,00 €
<i>Einzelzimmerzuschlag:</i>	850,00 €	1.100,00 €

Organisations-Paket 370 € Fahrer / 70 € Beifahrer (2026):

Um Zeit zu sparen beim Tanken & Einfahrt in die Nationalparks & Mautstrecken, werden diese Kosten mit der Endrechnung vorab zwingend erhoben:

- Benzin für die gesamte Tour
- Maut Straßen & Brücken & Fahren Gebühren
- Bootfahrt zu den Grauwalen Guerro Negro
- Zusatz – Versicherung Mexico

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung 6 Wochen vor Reisebeginn berechnet, abhängig von den tatsächlichen Kosten für Nationalpark-Eintritte und Benzinpreisen, kann sich geringfügig verändern.

Reduzierung Selbstbeteiligung auf Null € (bei Mexico verpflichtend)

Wegfall Selbstbeteiligung pro Motorrad € 145,00

(bei Diebstahl € 5000,- SB, kein Schutz bei Trunkenheit)

Wir behalten uns vor, die Reise bei ungenügender Anzahl von Buchungen zu stornieren.

Information und Buchung über:

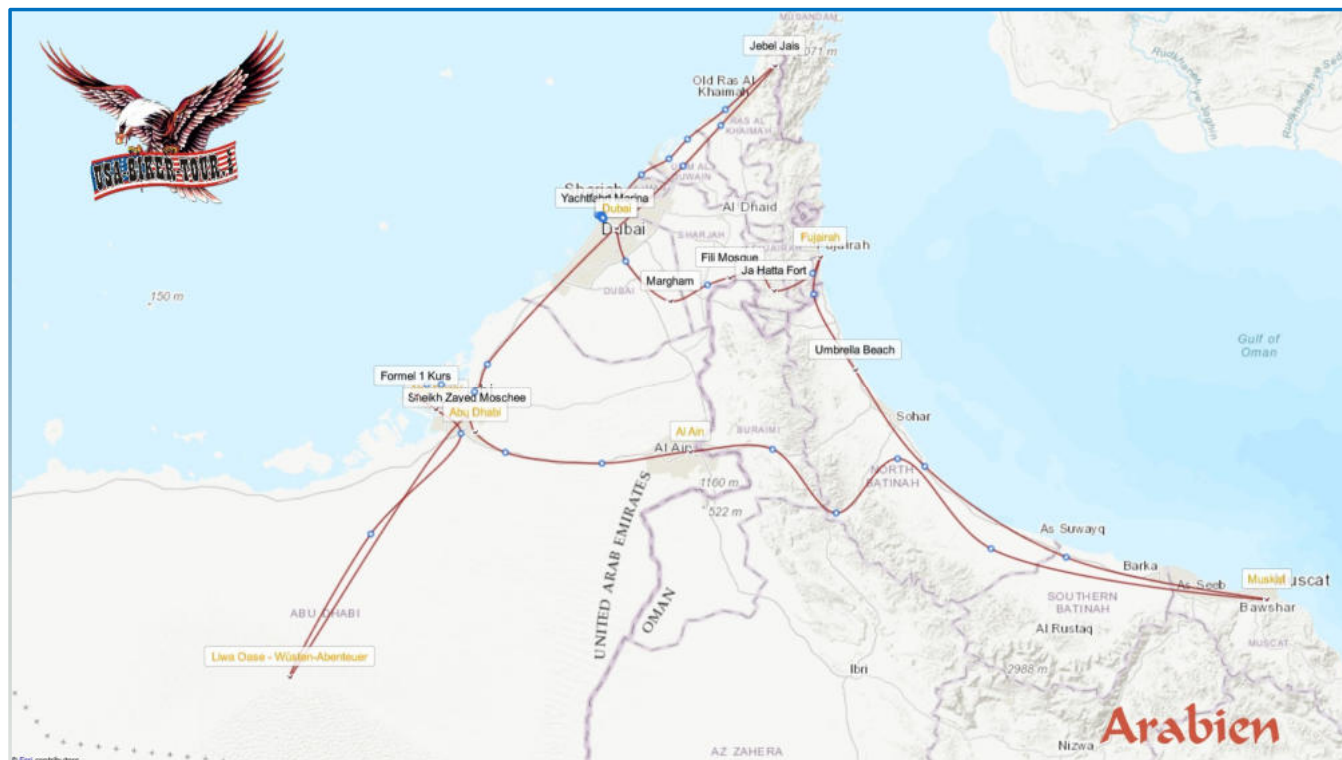
Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Zwischenverkauf & Änderung vorbehalten

Arabien

Die Vereinigten Arabische Emirate und den Oman erkunden - von futuristischen Städten durchs Gebirge hin zu in Oasen und Wüsten - eine neue Tour der Superlative im November bei bestem Bikerwetter!



die Emirate Dubai, Fujairah, Ras al Khaima, Sharjah und Ajman, Sultanat Oman, Al Ain (Wüstenresort), Liwa (Oase) & Abu Dhabi

Im November, wo es bei uns grau und regnerisch ist und die Bikes meist schlafen, verlängern wir die Saison und fliegen nach ARABIEN zum Bike fahren!

Bei 26 bis 30 Grad und wenig Luftfeuchtigkeit, wenig Verkehr, super ausgebauten Straßen haben wir bestes Bikerwetter und Fahrbedingungen!

Und wer jetzt denkt, wir fahren nur geradeaus durch die Wüste, der irrt gewaltig! Wir haben eine Strecke zusammengestellt, die sowohl Berge, Küste, Wüste mit roten Dünen, Oasen als auch viele Kurven beinhaltet. Wir werden von einem Einheimischen geführt und die besten Bikerstrecken der Region werden unter die Räder genommen. Also folgt uns hinein in ein Abenteuer aus tausend und einer Nacht!

01. Tag: Abflug Deutschland nach Dubai
02. Tag: Fujairah
03. Tag: Muskat (Oman)
04. Tag: Al Ain
05. Tag: Abu Dhabi
06. Tag: Oase Liwa (mit Wüsten-Safari)
07. Tag: Abu Dhabi
08. Tag: Dubai
09. Tag: freier Tag Dubai oder Ausflug Jebel Jais
10. Tag: freier Tag Dubai
11. Tag: Abreise und Ankunft Deutschland

Änderungen vorbehalten

Reiseablauf ARABIEN:

Tag 1 Dubai



Nach dem Direkt-Flug in die beeindruckende Stadt Dubai holen wir Euch vom Flughafen ab und es geht ins Hotel, welches im Zentrum liegt. Wer möchte, kann gern schon mal in den Pool hüpfen oder sich die tolle Skyline vom Zimmer aus ansehen.



Fahrstrecke: 226 km

Tag 2 Dubai - Fujairah

Wir beginnen den ersten Tourtag in unserem Hotel in Dubai und brechen nach einem ausgiebigen Frühstück in Richtung Harley auf. Dort übernehmen wir unsere sehr neuen Bikes. Und los geht es Richtung Osten.

Nach und nach verändert sich die Landschaft von Wüste zu bronze-farbigem Gebirge, bis wir an unserem 1. Stopp, dem Hatta Fort halten und bei ein paar kühlen Getränken die Aussicht auf die Bergregion und das alte Fort genießen. Dort gibt es auch einige Läden, die typische arabische Speisen anbieten.



Danach setzen wir die Fahrt weiter Richtung Fujairah fort. Nachdem wir die Bergregion „Hatta“ passiert haben, bekommen wir auch schon den ersten Blick auf den Golf von Oman.

Dort fahren wir die Küstenstraße entlang, bis wir am „Umbrella Beach“ ankommen und eine Rast einlegen mit optionalen traditionellen arabischen Speisen.

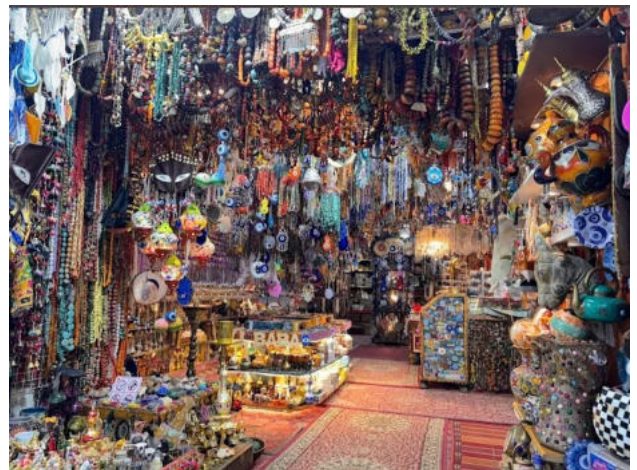
An unserem 5-Sterne Hotel & Resort „Al Bahar“ angekommen, wird erstmal relaxed, ob Pool oder Hotelbar, ist jedem sich selbst überlassen.

Tag 3 Fujairah - Muskat

Entlang des Golf von Oman erreichen wir bald das gleichnamige Sultanats. Der Oman präsentiert sich modern aber nicht so extravagant wie Dubai. Die Häuser sind maximal zweistöckig. Unser Ziel ist Muskat mit seinen weißen Häusern und dem beeindruckenden Palast des Sultans. Vielleicht



schaffen wir es noch am Abend auf den Souk, die Einkaufsmeile schlechthin für Dinge aus Arabien; seien es Gewürze, Tee oder arabische Bekleidung und Dekoartikel.



Unser Hotel liegt wieder am Meer.

Fahrstrecke: 225 km

Tag 4 Oman – Al Ain

Wir verabschieden uns vom Golf von Oman und fahren diesmal eine andere Strecke durch das Hatta Gebirge. Nachdem wir die Bergpassagen überquert haben, fahren wir einige Kilometer durch eine sandige Landschaft bis wir nach einiger Zeit Al Ain erreichen. Dort erwartet uns wieder ein altes Lehm-Fort zur Besichtigung.



Nachdem wir auch Al Ain passiert haben, baut sich vor uns auch schon der Berg Jebel Hafeet auf. Nach zahlreichen Serpentin, die sich durch den



Berg schlängeln, erreichen wir unsere Hotel Oryx Grand, welches direkt am Gipfel liegt und checken dort ein.



Der 1.350 m hohe Berg Jebel Hafeet ist einer der bekanntesten Berge der Vereinigten Arabischen Emirate (VAE) mit spektakulären Panoramen über die Stadt Al Ain und das so genannte „Leere Viertel“, welches wir am Folgetag durchfahren werden.

Fahrstrecke: 350 km

Tag 5 Al Ain – Abu Dhabi

Wir beginnen mit der Abfahrt des Jebel Hafeet und nehmen Kurs das Emirat Abu Dhabi. Das ist das größte und reichste Emirat der VAE.

Am Fuß des Berges angekommen, fahren wir auf dem Weg ins „Leere Viertel“ an der Stadt Al Ain vorbei, bevor sich nach einigen Kilometern auch schon die gigantische Breite der größten Dünenregion der Welt sichtbar macht.

Es erwartet uns Abu Dhabi, eine beeindruckende Stadt, die sowohl mit alten Bauten als auch mit modernen Hochhäusern den Mix aus altem Arabien und der Moderne widerspiegelt.

Dort werden wir im Garage Restaurant auf Yas Island halten und uns von der dortigen Kulinarik mit Blick auf die berühmte Formel-1 Rennstrecke verwöhnen lassen.

Wir übernachten in Abu Dhabi, dem wohl reichsten Emirat, was man in der Stadt auch überall sehen kann.

Fahrstrecke: 160 km



Tag 6 Abu Dhabi – Liwa (Oase)

Nun steht nach unserem Aufenthalt in Abu Dhabi der Ritt in die Wüste zur Liwa Oase auch der nächste aktive Tourtag an. Nahe der Grenze von Saudi-Arabien erreichen wir die Liwa-Oase, wo sich auch unsere Unterkunft für diesen Tag befindet. Also Oasen-Feeling mitten in der Wüste. Wird sicher ein toller Sonnenuntergang!



Wir werden auf dieser Etappe nur einen geplanten

Halt an einer Tankstelle einlegen, da der darauf folgende Teil der Strecke sehr verlassen ist und wir deshalb nur gelegentliche Stopps machen können. Folgen werden kilometerlange Straßen, welche rundherum von nichts als atemberaubenden rötlichen Dünen umgeben werden:



Willkommen im "Leeren Viertel".



Am Abend erwartet uns eine arabische Überraschung - es wird ein Schmaus für Augen, Ohren und Zungen!

Fahrstrecke: 270 km

Tag 7 Liwa – Abu Dhabi

Heute geht es wieder zurück in die Zivilisation. Bestens ausgebaute Straßen führen uns an Dünen vorbei zurück nach Abu Dhabi.

(optional) Vor dem Sonnenuntergang besuchen wir noch die größte Moschee der Arabischen Emirate - die Sheikh Zayed Moschee – schon von weitem lässt sich die Schönheit in ihrem weißen Antlitz am Horizont Abu Dhabis bestaunen. Ein Traum von 1000 und einer Nacht, wie er atemberaubender nicht sein könnte. Die Verarbeitung von feinstem Marmor und edlen Materialien ist ein Genuss für jedes Auge. Die Moschee sollte ein Zeichen für Offenheit, Gastfreundschaft und Tradition sein, die für jeden Besucher in Abu Dhabi zugänglich ist und der Inbegriff von Perfektion und Luxus. Hier ist nichts dem Zufall überlassen und jedes noch so kleine Detail hat seine ganz besondere Bedeutung.

Nach Sonnenuntergang wird das Bauwerk noch blau beleuchtet und entfaltet dadurch einen ganz besonderen Reiz.



Fahrstrecke: 225 km

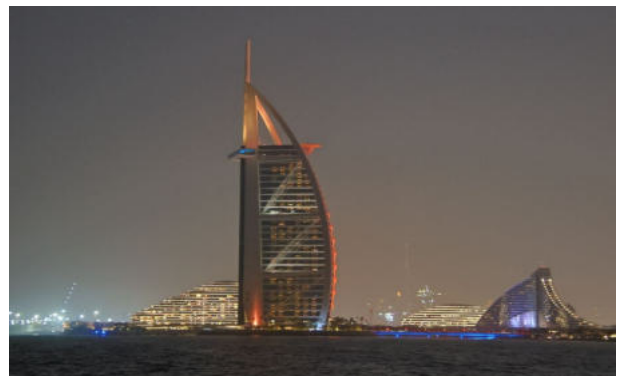
Tag 8 Abu Dhabi - Dubai

Nach ausreichend Zeit in Abu Dhabi setzen wir unsere Tour weiter fort, bis wir nach ca. 100 km auch schon von der faszinierenden Skyline von Dubai empfangen werden.

Wir fahren an der Dubai Marina vorbei und drehen zum Abschluss noch eine Ehrenrunde auf der Sheikh Zayed Road durch Dubai Downtown, bis wir schlussendlich die Maschinen bei HD-Dubai wieder abgeben und mit dem Shuttle zum Ursprungshotel verlegen.



Gegen Abend erwartet uns der Abschluss der Tour auf einer Jacht. Sie fährt mit uns entlang der Skyline, der aufgeschütteten Palme bis zum berühmten Hotel Burj al Arab. Ein leckeres BBQ rundet den Abend und damit unsere Motorradreise ab.



Fahrstrecke: 145 km

Tag 9 Dubai - freier Tag oder Jebel Jais

Heute stellen wir Euch frei, was ihr machen möchtet. Es gibt ja so viel zu sehen und zu tun in Dubai: Shoppen in einer der vielen Malls, hinauf auf den Burj Kalifa, das höchste Gebäude der Welt, die Palminsel entdecken, fürstlich Speisen in einem der sagenhaften Restaurants und so viel mehr.

Ausflug zum Jebel Jais (optional)

Unser heutiges optionales Ziel ist der Jebel Jais, der höchste Berg in den Vereinigten Arabischen Emiraten mit 1.934 Metern. Er ist Teil der spektakulären, wolkenverhangenen Al Hajar-Bergkette; es führt eine spektakuläre Straße hinauf und am Gipfel startet die längste Zip-Line der Welt mit über 2,8 km und bis zu 160 km/h schnell.



Rückzu fahren wir durch die ganzen kleinen Emirate auch am Meer entlang und vorbei an traumhaften arabischen Villen. Am Abend schlafen wir wieder in Dubai, nachdem die Bikes bei Harley zurückgegeben wurden.

Fahrstrecke: 390 km

Tag 11 Dubai – freier Tag



Eine so tolle Stadt wie Dubai muss naoch weiter erkundet werden. Ob in einer der vielen Malls die Kreditkarte glüht oder man am Pool oder am Meer die letzten Tage Revue passieren lässt, sich Dubai vom höchsten Gebäude der Welt aus ansieht oder oder oder...

Es gibt sooo viel zu erleben hier!



Tag 11 Dubai - Abreise oder Verlängerung

Ein letztes Mal im Hotel das Frühstück genießen und auf der Fahrt zum Flughafen die Wolkenkratzer und den Burj Khalifa bewundern, bevor es zum Gate geht und es heißt: Ma as Salama Dubai!



Gesamt-Fahrstrecke: ca. 1.950 km

(Änderungen vorbehalten)

Unsere Leistungen

Es stehen folgende neuwertige **HARLEY DAVIDSON®** Modelle zur Auswahl:

- ✓ Street Bob (keine Zuzahlung)
- ✓ Pan America 1200 (keine Zuzahlung)
- ✓ Sport Glide (125,00 € Zuzahlung)
- ✓ Breakout 117 (175,00 € Zuzahlung)
- ✓ Heritage Softail (275,00 € Zuzahlung)
- ✓ Road King Special (425,00 € Zuzahlung)
- ✓ Street Glide / Road Glide (500,00 € Zuzahlung)



Die Reisegruppe besteht aus maxima 18 Fahrern. Jeder kann und soll weitgehend tun und lassen was er will, solange dies nicht auf Kosten und Nerven der Gruppe geht. Wer will, kann auch alleine fahren!

Ihre Reisebegleiter ist immer voll verantwortlich für den Ablauf der Reise und fährt selbst voraus!

Ein Begleitfahrzeug (Mini-Bus) für das gesamte Gepäck, meist mit Trailer, kalte Getränke, Sanitätskasten und sitzmüde Mitfahrer ist selbstverständlich mit dabei.

Im Reisepreis eingeschlossen sind:

- Alle Flüge mit Steuern und Sicherheitsgebühren, alle Flughafen Transfers in den Emiraten
- Transfer zu Harley und zurück ins Hotel
- alle Hotels mit Frühstück
- Harley-Davidson®-BIKE- Miete mit allen Steuern und Nebenkosten,
- Harley-Davidson®-BIKE- Vollkasko Versicherung ohne Selbstbeteiligung
- 8x Abendessen, oftmals mit Getränken,
- Transport des Gepäcks
- deutschsprachige Reiseleitung
- Erfrischungen – Getränke und Snacks unterwegs aus der Kühlbox

Nebenkosten während der Reise halten sich in Grenzen, es kommen lediglich Trinkgelder und optional diverse Ausflüge hinzu.

Weitere Informationen und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Änderungen vorbehalten



Termine – Arabien -Tour

Reisejahr 2026: 07.11. - 14.11.2026

Reisejahr 2027: 06.11. - 13.11.2027

Reisepreis

	<u>2026</u>	<u>2027</u>
<i>Fahrer mit Bike im DZ:</i>	5.450,00 €	5.650,00 €
<i>Bei- / Mitfahrer im DZ:</i>	3.950,00 €	4.100,00 €
<i>Einzelzimmerzuschlag:</i>	850,00 €	900,00 €

Organisations-Paket 380 € Fahrer / 260 € Beifahrer (2026):

Um Zeit zu sparen beim Tanken & Einfahrt in andere Emirate & Mautstrecken, werden diese Kosten mit der Endrechnung vorab zwingend erhoben:

- Benzin für die gesamte Tour
- Alle Eintritte in die beschriebenen Sehenswürdigkeiten während der Bike-Tour & Maut Straßen
- Visa-Gebühren während der Wechsel der Emirate
- Abendlicher Jacht-Ausflug mit BBQ in Dubai
- Arabischer Abend in Liwa
- notwendiges "Bakschisch", damit manches schneller geht

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung 6 Wochen vor Reisebeginn berechnet, abhängig von den tatsächlichen Kosten für Nationalpark-Eintritte und Benzinpreisen, kann sich geringfügig verändern.

Wir behalten uns vor, die Reise bei ungenügender Anzahl von Buchungen zu stornieren.

Information und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Zwischenverkauf & Änderung vorbehalten



Australien

Mit dem Motorrad auf den sechsten Kontinent -

Wir fahren von Melbourne aus an die Great Ocean Road, nach Sydney & Canberra, in die Blue Mountains und an die traumhaften Strände der Gold Coast. Weiter geht es bis hinauf zum Great Barrier Riff und den Regenwäldern von rund um Brisbane.



ab 2027 im Februar planen wir folgende Tour:

Flug nach Melbourne, die Stadt mit Flair, Fahrt zur Great Ocean Road mit seinen im Wasser stehenden beeindruckenden Felsen, Phillip Island mit seiner Motorrad-Rennstecke und einem sehr schönen Freiland-Zoo zum ersten Kennenlernen von Känguru und Koala, hinein in die Weite Australiens nach Echuca am Murray River mit seinem bekannten Schaufelraddampfern im Outback Stil der Stadt, nach Wagga Wagga und in die Hauptstadt Canberra, in die Blue Mountains und nach Sydney, entlang der Küste nach Port Macquarie und Yamba über die Goldküste nach Brisbane, durch die dortigen Regenwälder nach Bundaberg und weiter nördlich zum südlichen Ende des Great Barrier Reefs & weiter durch das Inland über Gayndah zurück nach Brisbane, um von dort aus den Heimflug anzutreten

- | | |
|---|---|
| 01. Tag: Hinflug über eine Metropole Asiens | 14. Tag: Brisbane |
| 02. Tag: Ankunft in Melbourne | 15. Tag: Brisbane |
| 03. Tag: Melbourne | 16. Tag: Bundaberg |
| 04. Tag: Port Campbell | 17. Tag: Yeppoon |
| 05. Tag: Phillip Island | 18. Tag: Yeppoon mit Kappel Island (Great Barrier Reef) |
| 06. Tag: Echuca | 19. Tag: Gayndah |
| 07. Tag: Wagga Wagga | 20. Tag: Brisbane |
| 08. Tag: Canberra | 21. Tag: Rückflug |
| 09. Tag: Blackheath | 22. Tag: Ankunft in Deutschland |
| 10. Tag: Sydney | |
| 11. Tag: Sydney | |
| 12. Tag: Port Macquarie | |
| 13. Tag: Yamba | |

Änderungen vorbehalten

Termine: 31.01. - 20.02.2027 (voraussichtlich); für 2028 siehe Website

Preise: werden ab März 2026 auf der Website bekannt gegeben

Geplanter Reiseablauf Australien Tour:

Tag 1

Flug von Deutschland in eine Metropole Asiens (zum Beispiel Bangkok, Hongkong, Singapore oder Seoul), evtl. mit Stadtbesichtigung

Tag 2

Weiterflug und Ankunft in der größten Stadt im Bundesstaat Victoria – Melbourne.



Melbourne bietet so vieles. Man kann sich vom höchsten Gebäude der Stadt, der Eureka Skydeck 88 Aussichtsplattform, einen Überblick verschaffen über die Rennstrecke der Formel 1, das Art Center, den Queen Victoria Market und die vielen Parks. Der Victoria Market lädt ein zum Shoppen, insbesondere stellen die Ureinwohner Australiens - die Aborigines schöne Kunst aus, man kann das Spielen auf Didgeridoos probieren und nebenbei natürlich auch einheimische Küche probieren. Zum Essen und Feiern bietet sich der moderne Federation-Square-Komplex mit Plätzen, Bars und Restaurants am Fluss Yarra an. Auch wenn Melbourne kein weltberühmtes Wahrzeichen wie Sydney hat, so spürt man doch den einzigartigen Charme der Stadt an jeder Straßenecke.

Tag 4

Wir übernehmen die Bikes und machen uns auf den Weg Richtung Südküste. Vorbei an Geelong und entlang der Seen-Landschaft des Lake Corangamite erreichen wir die Tasmanische See und unseren kleinen Ort zur Übernachtung Port Campbell.

Fahrstrecke ca. 245 km

Tag 5

Der Ort Port Campbell liegt an der touristisch bedeutsamen Great Ocean Road westlich der Twelve Apostles. Neben diesen werden wir natürlich auch die London Bridge und die Bay of Islands ansehen. Eine tolle Straße mit immer wieder atemberaubenden Blicken aufs Meer und die darin einzelnstehenden Felsen erwartet uns.



Nach diesen Highlights bleiben wir nahe der Küste und machen uns auf nach Osten. Neben den Twelve Aposteln im Meer erwarten uns auf der B100 tolle Strände und eine Fährüberfahrt. Gegen Abend checken wir ein auf Phillip Island, gerade rechtzeitig, um die berühmte Pinguin-Parade zu betrachten. Hunderte kleine Pinguine verlassen das Meer bei Sonnenuntergang und suchen Schutz in den Uferböschungen und lassen sich auch von den Schaulustigen rund um sie herum nicht stören.

Fahrstrecke ca. 430 km

Tag 6

Wir starten der berühmten Motorrad Rennstrecke auf Phillip Island einen Besuch ab und schauen auch im dortigen Wildlife Park vorbei. Hunderte Kängurus aller Größen, Wombats und sogar Tasmanische Teufel sind hautnah zu erleben und natürlich darf auch der Koala nicht fehlen.

Danach starten wir nach Norden ins Inland Australiens. Ziel ist Echuca, am Zusammenfluss des größeren Murray Rivers mit dem Campaspe River. Tauchen Sie ein in die australische Atmosphäre und besuchen Sie einige der beliebtesten Sehenswürdigkeiten in Echuca. Das National Holden Motor Museum, die Echuca Chocolate Company, St. Anne's Vineyard und The Great Aussie Beer Shed sind allesamt sehenswerte Attraktionen der Stadt.

Fahrstrecke ca. 355 km

Tag 7

Die Stadt Echuca ist auch berühmt für seine Schaufelrad-Dampfer. Natürlich machen auch wir einen Ausflug zu Wasser darauf und erleben einen ursprünglichen Fluss mit sehr interessanter Flora und Fauna. Die Stadt ist auch bekannt für ihre großen Schwärme von Papageien.



Danach folgen wir dem Flussverlauf des Murray Rivers. Die Region ist auch bekannt für den Anbau vorzüglicher Weine. Bis zum kleinen Städtchen Albury geht es ostwärts, dann weiter gen Norden bis nach Wagga Wagga (der Ort der vielen Krähen in der Sprache der Aboriginies). Wagga Wagga ist eine Stadt am Murrumbidgee River. Mit knapp 50.000 Einwohnern ist Wagga Wagga die größte Stadt im Inneren von New South Wales. Im Murrumbidgee River kann man wundervoll baden.

Fahrstrecke 370 km

Tag 8

Wir starten nach Osten bis zum Städtchen Tumut. Der nach der Stadt benannte Fluss war einst berühmt durch seine Goldfunde. Um wieder ein paar Kurven unter die Räder zu bekommen, folgen wir dem Fluss nach Süden, um dann am Namadgi National Park Richtung Norden zu wechseln. Tolle Gesteinsformationen erwarten uns dort. Ziel ist die

Hauptstadt Australiens - Canberra. Beeindruckend ist das Parlamentsgebäude und die vielen Parks. In Canberra spielt sich fast alles rund um 'Civic', das Regierungsviertel und den künstlich angelegten See 'Lake Burley Griffin' ab. Seien es Museen, Clubs und Bars oder Freizeitaktivitäten. In der Hauptstadt ist für jeden etwas dabei.

Fahrstrecke ca. 350 km

Tag 9

Heute erwarten uns fantastische Ausblicke auf die Blue Mountains. Zuerst fahren wir zu den Three Sisters, einer sehr bekannten Felsformation und der Katoomba Scenic World.



Hinauf geht es mit der steilsten Schrägbahn Australiens. Nächster Halt sind die Ausblicke auf dem Lost City Loop auf den Garden of Stone, ehe uns eine kurvige Straße ostwärts in die bekannteste und wohl schönste Stadt Australiens führt - nach Sydney. Eine Stadt mit unvergleichbarer Lebensqualität. Die Einwohner sind eng verbunden mit dem Meer, kein Wunder bei den traumhaften Stränden. Das Meer zieht sich in langen Armen durch die ganze Stadt.

Fahrstrecke ca. 215 km

Tag 10

Einen ganzen Tag sollte man sich schon gönnen für diese Mega-City. Ob man nun den gut gebauten Surfern am Bondi Beach zusieht, die Harbour-Bridge besteigt, um die Stadt und das nahe gelegene Opernhaus von oben zu bestaunen oder mit dem Hop on - Hop off Bus die Stadt erkundet, ein jeder findet etwas nach seinem Begehrt. Gut essen kann man an der Hafenpromenade von Darling Harbour zwischen Bäumen, Springbrunnen und Skulpturen.



Tag 11

Unser Weg führt uns nach Norden, vorbei am George Lake durch den Abercrombie National Park mit seinen wilden Wasserläufen. Wir machen einen Abstecher zum Lucas Cave, einer beeindruckenden Tropfsteinhöhle.



Es wird immer bergiger und nach schöner kurviger Strecke erreichen wir unser Ziel Blackheath in den Blue Mountains. Namensgebend für den Park ist der blaue Dunstschleier über der Region, der durch die ätherischen Öle der Eukalyptusbäume verursacht wird. Eine wirklich beeindruckende Landschaft.

Fahrstrecke ca. 245 km

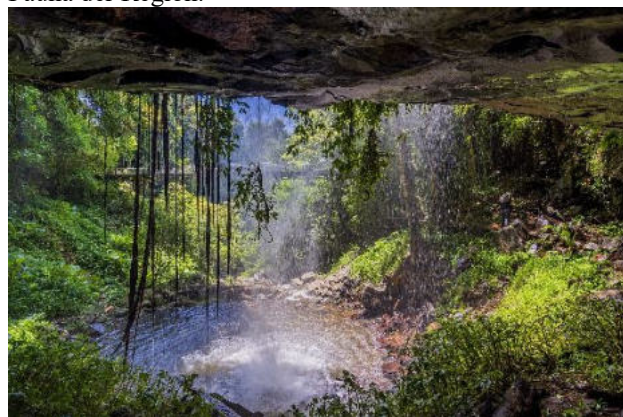
Tag 12

Nun starten wir unseren Weg nach Norden entlang der Central Coast durch New South Wales. Bekannt durch seine einsamen Strände und seine schönen Leuchttürme mit dem Blick auf den blauen Pazifik. Eine Badehose bzw. einen Bikini in die Satteltaschen einzupacken, ist an diesem Tag sicher nicht verkehrt. Unser Ziel heißt Port Macquarie an der Mündung des Hastings Rivers. Outdoor-Aktivitäten, atemberaubende Strände, köstliche frische Produkte (z. B. Austern) und tolle Wanderwege werden dem Besucher hier geboten.

Fahrstrecke ca. 400 km

Tag 13

Wir bleiben in Küstennähe bis zum Ort Raleigh, wo wir westwärts in das Innere des Landes abbiegen. Nächste Höhepunkte unserer Reise sind die Crystal Shower Falls und das Doringo Rainforest Center. Mitten im Urwald auf einem Skywalk durch die Bäume erleben wir den Regenwald hautnah und erfahren viel über Flora und Fauna der Region.



Eine sehr kurvige Strecke führt uns bis zum Clarence River, dem wir bis zu seiner Mündung ins Meer folgen zu unserem Zielort Yamba, einem absoluten Paradies für Surfer & Strandliebhaber.

Fahrstrecke ca. 380 km

Tag 14

Die Küstenstraße M1 leitet uns weiter bis zu den malerischen und ursprünglichen Stränden des Bundjalung-Nationalparks. Man weiß gar nicht, auf was man zuerst

achten soll: die vielen wilden Kängurus oder die Strände mit den angeschwemmten weißen Stämmen. Ein weiteres Beispiel für urige Buchten und wilde Surfer ist der Boulder Beach, den wir ansteuern. Entlang der Gold Coast mit seinen vielen Touristen-Hotels erreichen wir Brisbane. Über der Stadt erhebt sich der Mount Coot-tha, an dessen Hängen sich die Brisbane Botanic Gardens befinden.

Fahrstrecke ca. 310 km

Tag 15

Wir legen einen freien Tag in Brisbane ein. Zu den Sehenswürdigkeiten Brisbanes zählen das Queensland Cultural Centre (zu dem die Queensland Art Gallery, die Gallery of Modern Art und die State Library of Queensland gehören), die South Bank Parklands, die City Botanic Gardens, die Mount Coot-tha Botanic Gardens, der Brisbane Riverwalk, Moreton Bay und der D'Aguiar National Park. Oder aber Erholung an den Stränden der Stadt.



Fahrstrecke: 0 km

Tag 16

Entlang der Sunshine Coast steuern wir als erstes den Great Sandy National Park an. Er ist ein Schutzgebiet mit hohen Dünen, Mangroven, Regenwald und farbigem Sand. Ziel heute ist die Stadt Bundaberg. Sie wurde 1870 gegründet und hat etwa 52.000 Einwohner und liegt an der Mündung des Burnett River. Die Stadt entwickelte sich zu einem Handelszentrum der umliegenden Zuckerrohrplantagen und lebt auch heute noch zu einem großen Teil von der Zuckerindustrie. Bekannte Produkte sind der Bundaberg Rum und das berühmte alkoholfreie Bundaberg Ginger Beer.

Fahrstrecke ca. 455 km

Tag 17

Um uns dem nördlichsten Höhepunkt unserer Reise zu nähern - dem Great Barrier Reef - nehmen wir noch einmal die Küstenstraße unter die Räder. Die größte Stadt, die wir heute durchfahren, heißt Rockhampton. Sie liegt auf dem Südlichen Wendekreis des Steinbocks und ist damit ist der Übergang von der Subtropen- in die Tropenzone. Bekannt ist die Stadt durch Rinderzucht und damit für seine guten Steaks.

Ziel ist heute die Küstenstadt Yeppoon. Der Ort ist idealer Ausgangspunkt für einen Ausflug nach Great Keppel Island und dem Southern Great Barrier Reef.

Fahrstrecke ca. 385 km

Tag 18

Mit 17 unberührten Stränden zur Auswahl wird Great Keppel Island unsere tropische Insellust mit Sicherheit stillen. Great Keppel Island ist eines der schönsten Inselziele am südlichen Great Barrier Reef. Man kann die unglaubliche Unterwasserwelt des größten Riffs der Erde per Glasboden-Boot oder mit Schnorchel- und Tauchausflügen vom Boot aus erkunden. Das bleibt heute jedem selbst überlassen.



Wir übernachten 2x im Städtchen Yeppoon, so das dafür genug Zeit bleibt.

Fahrstrecke 0 km

Tag 19

Leider müssen wir heute schon den Rückweg antreten. Um etwas das "normale Landleben" der Aussies mit zu bekommen, verlassen wir die Küste und durchfahren kleine Städte und kurvige Straßen bis zu unserem Ziel, der kleinen Stadt Gaydah. Das Städtchen ist berühmt für sein alle zwei Jahre stattfindendes Orangenfestival, bei dem die üppige Zitrusernte der Region gefeiert wird. Gayndah kann für sich in Anspruch nehmen, eine der ältesten Städte Australiens zu sein. Sie wurde 1849 gegründet und hat ihren altmodischen Charme bis heute bewahrt.

Fahrstrecke 430 km

Tag 20

Die letzte Etappe dieser Reise führt uns entlang des Lake Wivenhohe, ehe wir noch einmal in hügelige und kurvenreiche Regionen nordwestlich von Brisbane einsteigen.

In Brisbane geben wir die Bikes ab und übernachten in der Nähe des Flughafens.

Fahrstrecke ca. 360 km

Tag 21 & 22

Über eine Metropole Asiens fliegen wir zurück in die Heimat. Sicher mit sehr vielen Eindrücken, Fotos und Videos auf den Speicherkarten und Sehnsucht auf eine weitere Reise mit USA BIKER TOUR zu den schönsten Destinationen unseres Planeten.

Gesamt - Fahrstrecke ca. 4.950 km

Änderungen vorbehalten.



Vietnam – Ho-Chi-Minh-Trail

Vietnam in all seiner Vielseitigkeit: Reisfelder, Höhlen, Strände, Regenwälder, Berge und nette Meschen plus gutes Essen!

Im März, wo es bei uns grau und regnerisch ist und die Bikes meist schlafen, starten wir die Saison und fliegen nach Vietnam zum Motorrad fahren!

Bei 26 bis 30 Grad und wenig Luftfeuchtigkeit fahren wir in einer kleinen Gruppe, geführt von einem einheimischen Guide durch dieses traumhafte Land von Süd nach Nord.

Schöne kleine Hotels, schmackhaftes Essen, die Freundlichkeit der Einheimischen und wechselnde Landschaften erwarten uns.

Wir fahren ausgebaute Straßen und nur sehr wenig Off-Road in einer kleinen Gruppe.

Geplanter Ablauf:

01. Tag: Hinflug nach Hoh-Chi-Minh-Stadt
02. Tag: freier Tag in Ho-Chi-Minh-Stadt (Saigon)
03. Tag: Ke Ga
04. Tag: Dalat
05. Tag: Nha Trang
06. Tag: Mang Den
07. Tag: Hoi An
08. Tag: Khe Sanh
09. Tag: Phong Nha
10. Tag: freier Tag Phong Nha
11. Tag: Thanh Hoa
12. Tag: Hanoi
13. Tag: Abreise
14. Tag: Ankunft in Europa



Änderungen vorbehalten

Verlängerungen (Strand oder Halong-Bucht) sind möglich.

Geplanter Reiseablauf Vietnam (Ho-Chi Minh-Trail):

Tag 1 Ho-Chi-Minh-Stadt



Nach dem Direkt-Flug nach Ho-Chi-Minh-Stadt holen wir Euch vom Flughafen ab und es geht ins Hotel, welches im Zentrum liegt. Wer möchte, kann gern schon mal in den Pool hüpfen oder gemeinsam mit dem Guide sich die Stadt ansehen. Das ehemalige Saigon ist bekannt für ihre zentrale Rolle im Vietnamkrieg und auch für ihre Wahrzeichen aus der französischen Kolonialzeit, wie die Notre-Dame-Basilika, die ausschließlich aus von Frankreich importierten Materialien besteht und das Hauptpostamt aus dem 19. Jahrhundert.

Essensstände stehen in den Straßen der Stadt, besonders um den geschäftigen Bến Thành-Markt.

Tag 2 Ho-Chi-Minh-Stadt

Der Tag ist reserviert für die Motorradübergabe, den Ausrüstungscheck und ein eventuelles Last-Minute-Shopping in Top-Läden. Unsere Guides geben uns ein Vorab-Briefing zu den Themen Sicherheit, Route und den Erwartungen, die uns in den nächsten Tagen begegnen.



Der Tag endet mit einem Begrüßungsdinner mit den Guides und Mitfahrern.

Tag 3 Ho-Chi-Minh-Stadt → Ke Ga – Vom Großstadttrubel zur Küstenruhe

Der Tag beginnt nach einem ausgiebigen Frühstück mit der Abfahrt aus Ho-Chi-Minh-Stadt, erstes Highlight ist die Überquerung des Dong Nai Flusses

auf der Cat-Lai-Fähre in der Nähe des gleichnamigen riesigen Hafens. Es folgen offene Straßen mit Reisfeldern und Flüssen. Heute genießen wir eine malerische Fahrt zu Ke Ga's unberührten Stränden. Unser Ziel ist ein Luxus-Zeltresort am Strand, der vom höchsten Leuchtturm Vietnam beschienen wird. Der Abend klingt aus bei einem BBQ-Dinner am Pool oder Strand.

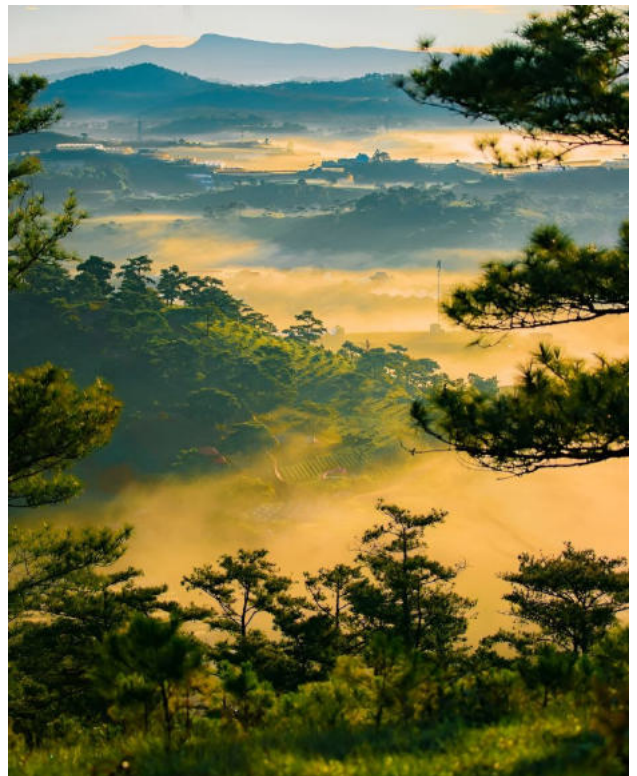


Sicher hatten wir heute schon Gelegenheit, unser Motorrad und die Gruppe gut kennenzulernen.

Fahrstrecke: ca. 230 km

Tag 4 Ke Ga → Mui Ne → Da Lat – Von Sanddünen in die Stadt des ewigen Frühlings

Heute fahren wir die spektakuläre Küstenstraße nach Mui Ne abseits der Autobahn. Absolut sehenswert sind die roten und weißen Sanddünen von Mui Ne, die wir dort erkunden.



Weiter geht es mit dem Aufstieg auf kurvigen Bergstraßen ins zentrale Hochland Vietnams. Durch

Kiefernwälder, Kaffeeplantagen und malerische Täler fahren wir gemütlich unsere kurvigen Landstraßen. Gegen Nachmittag haben wir die Ankunft in Da Lat: Vietnams „Stadt des ewigen Frühlings“ – bekannt für kühles Klima, Blumengärten, Kolonialarchitektur, lebendige Märkte, Seen, Wasserfälle und kreatives Flair.



Wir checken ein ins Boutiquehotel und genießen gemeinsames Abendessen mit lokalen Spezialitäten. Wer noch Lust und Laune hat, kann optional Abendspaziergang um den Xuan-Huong-See machen oder einen lokalen Nachtmarkt mit einheimischen Waren besuchen.

Fahrstrecke: ca. 245 km

Tag 5 Da Lat → Nha Trang – Abfahrt aus dem Hochland ans Meer



Nach unserer morgendliche Abfahrt von Da Lat über malerische Gebirgspässe und kurvige Straßen genießen wir den Abstieg durch neblige Kiefernwälder und Dörfer und haben einen tollen Panoramablick hin zum Meer. Es ist auch Zeit für eine Kaffeepause oder frisches Obst unterwegs. Ziel des heutigen Tages ist Nha Trang, eine lebendige Küstenstadt, bekannt für ihre Strände, leckere Meeresfrüchte und 5-Sterne-Resorts. Nach dem Einchecken ins Hotel ist Zeit für Entspannung am Meer oder Erkundung des regen Nachtlebens nach dem gemeinsamen Abendessen.

Fahrstrecke: ca. 250 km

Tag 6 Nha Trang → Mang Den – Hochlandaufstieg & Kaffeeregion

Heute heißt es wieder Kurven fahren. Es steht der Aufstieg von Meereshöhe auf 1.200 m über den Ho-Chi-Minh-Trail an. Die Fahrt geht durch grüne Täler, Bergstraßen und kleine Dörfer.

Der Höhepunkt ist heute die Entdeckung von Vietnams Kaffeeherz. Das Klima ist hier ideal für den Anbau der Bohnen. Ziel des Tages ist das ruhige Mang Den. Es liegt in mitten von Kiefernwäldern und sehenswerten Wasserfällen.



Das Heim für unsere Nacht ist 4-Sterne-Hotel mit Pool, wir genießen wieder die leckere lokale Küche vor Ort.

Fahrstrecke: ca. 410 km

Tag 7 Mang Den → Hoi An – auf Nebenstraßen zum antiken Charme

Am heutigen Tag geht unsere Fahrt über Nebenstraßen durch Hügel und traditionelle Dörfer. Dort können wir die typischen Reisterrassen und das Landleben in Vietnam bewundern.



Das Ziel heute heißt Hoi An und liegt an der vietnamesischen Zentralküste. Die Stadt ist für ihre gut erhaltene Altstadt mit zahlreichen Kanälen bekannt und wurde in die Liste der UNESCO Welterbe aufgenommen. Ihre bunte Geschichte spiegelt sich in ihrer Architektur wider. Zu dem Stil- und Epochenmix gehören chinesische Shophouses und Tempel in Holzbauweise, farbenfrohe Gebäude

aus der französischen Kolonialzeit und die typisch vietnamesischen schmalen Stadthäuser mit ihren kunstvoll gestalteten Fassaden. Die Japanische Brücke, eine überdachte Brücke mit Pagode, ist ein Wahrzeichen der Stadt.

Unser Hotel liegt am Flussufer. Das lädt zu einem Abendspaziergang ein. Ein Einkaufsbummel entlang der Laternenstraßen ist ein Muss.



Größere Einkäufe können nach Hanoi vorausgeschickt werden. Unsere Motorräder werden während des Aufenthalts gewartet.

Fahrstrecke: ca. 280 km

Die heutige Fahrt auf dem historischen Ho-Chi-Minh-Trail (DT 14 & DT 15) lässt sich am Besten so beschreiben: kurvige, wenig befahrene Straßen durch Wälder, Hügel und abgelegene Dörfer. Dabei begegnen uns wieder das authentische ländliche Vietnam und beeindruckende Ausblicke über die vielseitige Landschaft.



Unsere Übernachtung liegt im ruhigen, geschichtsträchtigen Khe Sanh. In der Zeit des Vietnam-Krieges war die Stadt 1968 Schauplatz einer lang anhaltenden Belagerung eines amerikanischen Marine-Postens, bei der viele Marines ihr Leben verloren.

Fahrstrecke: ca. 330 km

Tag 9 Khe Sanh → Phong Nha – Der ultimative Fahrtag

Am Morgen steht der Besuch des Khe-Sanh-Kampfgebiets an, ehe wir eine malerische, kaum befahrene Strecke unter die Räder nehmen.

Dabei durchqueren wir unberührter Wälder, Täler und Flüsse, haben Einblicke in Märkte, kleine Dörfer und die verschiedene Tier- und Pflanzenwelt Vietnams.

Unsere heutige Übernachtung liegt auf einer Farm mit Pool in Phong Nha. Die kleine Stadt ist für 2 Nächte unser Heim. Sie liegt an den größten bekannten Höhlen der Welt.

Fahrstrecke: ca. 250 km

Es steht die Erkundung des Phong-Nha-Ke-Bang-Nationalparks an (UNESCO-Welterbe).

Der Nationalpark Phong Nha-Kẻ Bàng ist ein Naturschutzgebiet. Es zeichnet sich durch Berge, tropische Wälder und unterirdische Flüsse aus und ist für seine uralten Kalksteinkarste und sein riesiges Höhlennetzwerk bekannt. Zu diesem Netzwerk gehören die riesige Son-Đoòng-Höhle und die Phong-Nha-Höhle, die groß genug für Boote ist. Die reiche Tierwelt der Region umfasst Tiger, Schwarzbären und Elefanten



Wir erleben eine geführte Bootstour zur Phong-Nha-Höhle und den Besuch der Paradise Cave. Die Paradise-Höhle, auch als Thien-Duong-Höhle bekannt, ist eine der atemberaubendsten und zugänglichsten Höhlen im Nationalpark. Mit ihren riesigen Kammern und beeindruckenden Kalksteinformationen bietet sie Besuchern eine einzigartige Gelegenheit, eines der Naturwunder Vietnams zu erkunden.



Optional kann der Biker aber auch am Pool entspannen.

Tag 11 Phong Nha → Thanh Hoa – Flüsse, Dörfer & Nordpanoramen

Unsere Fahrt geht weiter auf der Ho-Chi-Minh-Straße (QL 15) durch nördliche Provinzen Vietnams. Sie führt uns auch am Ozean entlang mit Blick auf meilenlange unberührte Sandstrände. Wieder stehen kurvige Straßen, Wälder, Flüsse und kleine Dörfer auf unserem Programm.



Am beeindruckenden Ma-Fluss machen wir Pause für Fotostopps. Die Übernachtung ist im 5-Sterne-Hotel in Thanh Hoa geplant. Sie liegt unmittelbar südlich des Deltas des Roten Flusses (Song Hong).

Fahrstrecke: ca. 280 km

Tag 12 Thanh Hoa → Ninh Binh → Hanoi – Karstlandschaften & großes Finale



Der letzte Fahrttag führt uns durch Reisfelder und beeindruckende Kalksteinberge.

Eine traditionelle Ruderbootfahrt durch die Höhlen von Tam Coc („Halong-Bucht an Land“) ist geplant.



Am Nachmittag ist die Ankunft in Hanoi, wir checken ein in ein 4-Sterne-Hotel und haben unser Abschiedsessen im Michelin-Restaurant.



Fahrstrecke: ca. 320 km

Gesamt-Fahrstrecke ca. 2.550 km

Tag 13 Abreise aus Hanoi – Abschied nehmen



Nach einer tollen Reise steht Motorradübergabe an den Vermieter an und dann geht es per privatem Flughafentransfer zum Airport für den Flug in die Heimat.

Änderungen vorbehalten

Optionale bietet sich auch eine Verlängerung in einem Strandhotel oder der Besuch der weltbekannten **Halong-Bucht** an. Gerne organisieren wir das für Euch.

Unsere Leistungen

Es stehen folgende Motorrad-Modelle zur Auswahl:

- BMW F 800 / 850
- KTM 790 Adventure
- BMW GS 1200 / 1250 (230 € Zuzahlung)
- Royal Enfield Interceptor oder Triumph Tiger/Street Twin auf Anfrage



Die Reisegruppe besteht aus maximal 18 Fahrern. Ein ortskundiger einheimischer Motorrad-Reiseleiter fährt voraus. Ihr deutscher Reisebegleiter ist immer voll verantwortlich für den Ablauf der Reise und fährt selbst mit!

Ein Begleitfahrzeug (Mini-Bus) für das gesamte Gepäck, meist mit Trailer, kalte Getränke, Sanitätskasten und sitzmüde Mitfahrer sowie Mechaniker ist selbstverständlich mit dabei.

Im Reisepreis eingeschlossen sind:

- Alle Flüge mit Steuern und Sicherheitsgebühren,
- alle Flughafen Transfers in in Vietnam,
- Transfers zum Motorrad-Vermieter und zurück
- alle Hotels 4-5 Sterne Kategorie
- 12x Frühstück
- BIKE- Miete mit allen Steuern und Nebenkosten,
- BIKE- Vollkasko Versicherung mit ca. 2.000 US\$ Selbstbeteiligung (SB kann gegen 400 US\$ ausgeschlossen werden)
- 11x Abendessen
- Transport des Gepäcks
- deutschsprachige Reiseleitung (1 Person)
- Getränke und Snacks während des Tages
- Eintritte in die beschriebenen Sehenswürdigkeiten
- Benzin

Nebenkosten während der Reise halten sich in Grenzen, es kommen lediglich Trinkgelder und optional diverse Ausflüge hinzu.

Weitere Informationen und Buchung über:

Matthias Lux
USA-BIKER-TOUR
Pfaffenberg 125
09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel.: 03723 / 66 76 895
Fax: 03433 / 22 39 996
Email: info@usa-biker-tour.com

Veranstalter: USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA in Kooperation mit Adrenalin Rush Trail Vietnam

Termine – Vietnam – Ho-Chi-Minh-Trail

Reisejahr 2027: 22.03. - 04.04.2027

Reisepreis

2027

Fahrer mit Bike im DZ: 8.400,00 €

Bei- / Mitfahrer im DZ: 2.960,00 €

Einzelzimmerzuschlag: 870,00 €

Wir behalten uns vor, die Reise bei ungenügender Anzahl von Buchungen zu stornieren.

Zwischenverkauf & Änderung vorbehalten



Veranstalter USA Biker Tour L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Reiserücktrittskosten-Pool

Der Veranstalter USA Biker Tour LLC bietet die Einzahlung in einen Pool an, welcher im Falle einer Verhinderung vor Antritt der Reise die Rücktrittskosten gemäß nachfolgenden Bedingungen übernimmt. Bei Nutzung des Rücktrittskosten-Pools ist für alle mitreisenden Personen eine Einzahlung in den Pool erforderlich. Alternativ steht dem/den Reisenden frei, bei einer Europäischen Versicherung eine Reiserücktrittskosten-Versicherung abzuschließen.

§ 1 Rücktritt vor Reiseantritt (Stornierung)

1. Anerkannte Rücktrittsgründe:

Tritt die angemeldete Person vor Reiseantritt von der Reise zurück, erstattet USA Biker Tour LLC die vertraglich geschuldeten Stornogebühren, wenn die Stornierung aus den nachstehenden Gründen erfolgt ist:

- a) Tod, Unfall, unerwartete schwere Erkrankung, Schwangerschaft oder Impfunverträglichkeit der versicherten Person oder einer Risikoperson;
- b) Schaden am Eigentum infolge von Feuer, Elementarereignissen oder strafbaren Handlungen (z.B. Einbruchdiebstahl);
- c) Verlust des Arbeitsplatzes der versicherten Person oder einer mitreisenden Risikoperson aufgrund einer unerwarteten betriebsbedingten Kündigung des Arbeitsverhältnisses durch den Arbeitgeber;
- d) Aufnahme eines Arbeitsverhältnisses durch die reisende Person oder eine mitreisende Risikoperson, sofern diese Person bei der Reisebuchung arbeitslos gemeldet war und das Arbeitsamt der Reise zugestimmt hat;

2. Risikopersonen sind

- a) die Angehörigen der reisenden Person;
- b) diejenigen, die gemeinsam mit der reisenden Person eine Reise gebucht und in den Reiserücktrittskosten-Pool eingezahlt haben und deren Angehörige;
- c) diejenigen, die nicht mitreisende minderjährige oder pflegebedürftige Angehörige betreuen. Haben mehr als sechs Personen gemeinsam eine Reise gebucht, gelten nur die jeweiligen Angehörigen der reisenden Person und deren Betreuungspersonen als Risikopersonen.

3. Obliegenheiten nach Eintritt des Anspruches

Die reisende Person ist verpflichtet:

- a) nach Eintritt des Rücktrittsfall es die Reise unverzüglich zu stornieren, um die Stornokosten möglichst niedrig zu halten;
- b) Unfall, unerwartete schwere Erkrankung, Schwangerschaft und Impfunverträglichkeit durch ein ärztliches Attest, Tod durch eine Sterbeurkunde nachzuweisen;
- c) bei Verlust des Arbeitsplatzes das Kündigungsschreiben oder bei der Aufnahme eines Arbeitsverhältnisses eine Bestätigung des Arbeitsamtes über die Zustimmung zu der stornierten Reise vorzulegen. Wird eine dieser Obliegenheiten vorsätzlich oder grob fahrlässig verletzt, ist die USA Biker Tour von ihrer Verpflichtung zur Leistung frei, es sei denn, die Verletzung beruht weder auf Vorsatz noch auf grober Fahrlässigkeit. Bei grob fahrlässiger Verletzung bleibt USA Biker Tour LLC zur Leistung insofern verpflichtet, als die Verletzung Einfluss weder auf die Feststellung des Rücktrittsfall es noch auf die Feststellung oder den Umfang der USA Biker Tour LLC obliegenden Leistung gehabt hat.

§ 2 Selbstbehalt

Bei jedem Anspruchsfall trägt die Person einen Selbstbehalt. Dieser beträgt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch € 50,00 je Person.

Sollten Sie die Leistung aus dem Rücktrittskostenpool wünschen, so überweisen Sie bitte pro Person € 95,00 auf folgendes Konto:

USA BIKER TOUR L.L.C.

Volksbank Kur- und Rheinpfalz

Konto.-Nr. 2 7715, BLZ 547 900 00

Swift Code: GENODE 61 SPE ; IBAN Code: DE 50 5479 0000 0000 0277 15

§ 3 Kündigung der Leistung

Nach Zahlung der Prämie ist eine Kündigung der Leistung nicht möglich. Diese erlischt mit Antritt der Reise.

§ 4 Umbuchung einer Reise

Bei Verhinderung einer Reise ist es möglich, die Reise auf ein anderes Datum zu verschieben. Die Leistung des Pools wird damit in Anspruch genommen und muss für den neuen Reisezeitraum wiederum gebucht werden, wenn gewünscht.

Reisebedingungen

1. Veranstalter

Veranstalter aller Gruppenreisen in Katalog und Sonderinformationen ist, sofern nicht anders angegeben USA Biker Tour, LLC, 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, Nevada 89138, USA. Die allgemein gültigen Bedingungen von USA Biker Tour LLC sind nachfolgend genannt.

2. Preise

Unsere Preise enthalten alle in den Reisebeschreibungen genannten Leistungen. Flughafensteuern und Flugsicherheitsgebühren sind im Preis enthalten, auch wenn der Flugpreis selbst Bestandteil der Reise sein sollte.

3. Anmeldung zur Reise

Mit der Anmeldung / Reisebestätigung bietet USA Biker Tour LLC den Abschluss eines Reisevertrages verbindlich an.

4. Anzahlung - Restzahlung

Nach Erhalt der Anmeldung/Reisebestätigung ist eine Anzahlung fällig. Diese beträgt 15 % des Reisepreises. Wird eine Einzahlung in den Reiserücktrittskostenpool gewünscht, erhöht sich die Anzahlung um den angegebenen Betrag pro Person. Die Restzahlung ist 45 Tage vor Reisebeginn nach Zugang unserer Endabrechnung zu zahlen. Bei Zahlungen aus dem Ausland gehen Gebühren für Auslands-Überweisungen zu Lasten des Auftraggebers.

5. Änderungen, Absage oder Abbruch der Reise

Wir behalten uns vor, das ausgeschriebene Programm zu ändern, falls dadurch für den Reisenden keine unzumutbare Beeinträchtigung entsteht, bzw. falls höhere Gewalt dies notwendig werden lässt. Wir behalten uns das Recht vor, eine Gruppenreise abzubuchen, wenn sich der Reiseleiter verletzt oder wegen Erkrankung ausfallen sollte und kein Ersatz bestimmt werden kann, oder falls höhere Gewalt wie Unwetter, Aufruhr oder Streik dies notwendig erscheinen lassen. In allen Fällen in denen wir diese Tour abbrechen müssen, erstatten wir für die noch verbleibenden Reisetage den Reisepreis wertanteilig zurück. Bei einem selbst verschuldeten Unfall besteht kein Anspruch auf ein anderes Motorrad oder auf Rückerstattung der Motorradmiete. Sollte Ihr gebuchtes und bezahltes Einzelzimmer einmal nicht zur Verfügung stehen, erstatten wir den hierfür zuviel entrichteten Preis anteilig zurück. Weitere Ansprüche gegen uns können in keinem der genannten oder ähnlichen Fälle geltend gemacht werden.

6. Rücktritt von der Reise

Bei Rücktritt von der gebuchten Reise werden folgende Gebühren fällig:

- a) bis 60 Tage vor Reisebeginn 20% des Reisepreises,
- b) 59-50 Tage vor Reisebeginn 30% des Reisepreises
- c) 49-35 Tage vor Reisebeginn 50% des Reisepreises,
- d) 34-22 Tage vor Reisebeginn 75% des Reisepreises
- e) bei späterem Rücktritt oder Nichtantritt 90% des Reisepreises. Sollte es Ihnen oder uns gelingen, den durch Ihre Stornierung frei gewordenen Platz anderweitig zu besetzen, so beschränken sich die Gebühren auf max. 30% des Reisepreises. Flugpreise sind nicht erstattbar.

7. Bestimmungen und Gesetze

Für die Einhaltung von Pass-, Visa- und Zollbestimmungen hat der Teilnehmer selbst Sorge zu tragen. Der Teilnehmer trägt für die Einhaltung der Verkehrsgesetze alleine die Verantwortung, auch wenn er dem Reiseleiter folgt. Alle Nachteile, die aus der Missachtung von Gesetzen und Bestimmungen entstehen, gehen zu Lasten des Verursachers.

8. Pflichten des Teilnehmers

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und eigenes Risiko und haftet im Rahmen der gesetzlichen Haftpflicht für alle Schäden, die er Mitreisenden oder Dritten zufügt. Um einen reibungslosen und für alle Teilnehmer sicheren Ablauf der Reise gewährleisten zu können, ist es notwendig, dass sich jeder Teilnehmer an die Gesetze hält. Sollte sich ein Teilnehmer trotz Abmahnung durch den Reiseleiter nicht an diese Bestimmung halten, so kann er von der Gruppenfahrt ausgeschlossen werden. Ein Anspruch auf vertraglich zugesicherte Reiseleistungen besteht in diesem Fall nur noch in Bezug auf Unterkunft, Verpflegung, Fahr- und Flugpassagen (sofern im Reisepreis mit inbegriffen), sowie auf evtl. Transfers, nicht aber auf weitere Betreuung durch den Reiseleiter oder eine Minderung des Reisepreises. Sollte uns oder anderen Teilnehmern durch das Fehlverhalten eines Teilnehmers ein Schaden entstehen, so behalten wir uns die Geltendmachung von Schadensersatzansprüchen vor.

9. Haftung des Veranstalters

Wir haften im Rahmen der Sorgfaltspflicht eines ordentlichen Kaufmannes für die gewissenhafte Vorbereitung und Durchführung der gebuchten Reise, sowie für die sorgfältige Auswahl der Leistungsträger. Unsere Haftung ist ausgeschlossen oder beschränkt, soweit ein Schaden des Reisenden weder grob fahrlässig noch vorsätzlich verursacht wurde, oder allein das Verschulden eines Leistungsträgers trifft. Unsere Haftung ist auf jeden Fall auf den Reisepreis beschränkt. Die Haftung für Verspätung ist ausgeschlossen. Bezogen auf Flüge, Rail&Fly und Motorradanmietung sind wir Vermittler. Der Reisende ist selbst verantwortlich für seine rechtzeitige Ankunft am Flughafen und/oder Bahnhof. Sollte das bestellte Motorrad Modell im Ausnahmefall nicht zur Verfügung stehen, muss der Vermieter ein gleichwertiges oder besseres Motorrad Modell zur Verfügung stellen. Bei Flug/Bahnverspätung oder Flug/Bahnausfall ist der Reisende zur Mitwirkung verpflichtet. Der Veranstalter ist bei Verspätungen / Ausfall nicht verantwortlich.

10. Reklamationen

Sollten Sie einmal Grund zu einer Beanstandung haben, ist diese zuerst Ihrem Reiseleiter anzuzeigen und Änderung zu verlangen. Ist dieser nicht in der Lage, die Ursache Ihrer Beanstandung in einer angemessenen Frist zu beseitigen, so ist Ihre Reklamation innerhalb von einem Monat nach Reiseende schriftlich bei uns anzuzeigen. Nach diesem Zeitpunkt können Ansprüche gegen uns nur noch geltend gemacht werden, falls Sie schuldlos an der Einhaltung dieser Frist gehindert waren.

11. Gerichtsstand

Sie reisen mit einer amerikanischen Firma. Der Gerichtsstand für beide Parteien ist Las Vegas. Für die Flugreise, die von uns nur vermittelt wird, gilt der Gerichtsstand der jeweiligen Fluglinie. Für die vermittelten Motorräder gilt der Gerichtsstand des Vermieters.

12. Speichern von Daten

Daten, die Sie uns zur Verfügung stellen, werden EDV mäßig gespeichert und gemäß des Bundesdatenschutz-Gesetzes gegen missbräuchliche Benutzung geschützt.

13. Preisänderungen

Änderungen aus gegebenem Anlass, insbesondere Preisänderungen durch Wechselkursschwankungen behalten wir uns vor. Wir garantieren die Einhaltung unserer Katalogpreise für Reisen bis zu einem minimalen Wechselkurses (Devisenkurs) von 1 EURO = 1,20 US\$ für Reisen in 2025 und 1 EURO = 1,10 US\$ für Reisen in 2026. Sollte der Wechselkurs zum Zeitpunkt der Endabrechnung diese jeweiligen Werte unterschreiten, behalten wir uns eine Nachberechnung auf den Reisepreis und dazu gebuchter Extras in prozentualer Höhe zur Abweichung auf benannten Wechselkurs vor. Dies gilt unabhängig vom Zeitpunkt der Buchung der Reise.

14. Haftpflicht

Wir weisen darauf hin, dass in der Vollkasko des Motorradvermieters nur eine sehr geringe Haftpflicht beinhaltet ist. Eine ausreichende Absicherung des Reisetnehmers gegenüber Schäden, den dieser Dritten während der Reise zufügt, obliegt allein dem Reisetnehmer. Er hat im Vorfeld der Reise Sorge dafür zu tragen, dass über eine Travel Police eine in Europa übliche Haftpflichtsumme zur Verfügung steht. Der Reiseveranstalter ist in keinem Falle verantwortlich, dies sicher zu stellen. Nähere Hinweise finden Sie auf der Homepage von USA-BIKER-TOUR L.L.C.

15. Beschädigung des Motorrades

Im Falle eines Unfalles und Beschädigung des Motorrades sehen die AGB der Vermieter vor, dass kein Ersatzmotorrad gestellt wird und der Vertrag damit ohne Rückerstattung abgewickelt ist, es sei denn der Mieter weist durch den Unfallaufnahmebericht nach, dass Fremdverursachung gegeben ist. Will der Nutzer weiterhin während der Reise ein Motorrad nutzen, ist ein neuer Vertrag mit Zahlung notwendig.

Die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Reisebedingungen hat nicht die automatische Unwirksamkeit des gesamten Vertrages zur Folge. Vielmehr verpflichten sich beide Parteien, eine Regelung zu finden, die dem Sinn der ursprünglichen Fassung am nächsten kommt. Ansonsten gelten die gesetzlichen Bestimmungen.

Las Vegas, 27. April 2024



Neuseeland Tour-Info / Anmeldung

Anmeldung & Rechts- und Verzichtserklärung bitte ausfüllen und an eines unserer Büros schicken!

Neuseeland vom _____ bis _____ 20____

Preis Fahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

Nachname: _____
wie im Reisepass

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

Reisepass Nr.: _____

gültig bis: _____

Geb. Datum: _____ Größe: _____ Gewicht: _____

Einzelzimmer: ☐ ja, siehe Termine- & Preisliste / ☐ nein

Reiserücktrittskosten-Pool ja ☐ (165,00 € p.P.) / nein ☐

FLHTCUI Electra Glide (Windshield/Sissibar) ☐

FLHRCI Road King (Windshield/Sissibar) ☐

Street Glide (€ 200) ☐ Road Glide (€ 200) ☐

Euro Führerschein Nr.: _____ Ablaufdatum Führerschein (sofern vorhanden) _____

Kaution für Bike NSL\$ 3000,00 Kreditkarte ☐ Umwelt-Kompensation ja (30,00 € p.P.) / nein ☐

Reduzierung der Kasko- Selbstbeteiligung von 1.750 € gewünscht (Betrag wird individuell berechnet) ja ☐ / nein ☐

Wie haben Sie von uns erfahren? _____

Bei Notfall zu benachrichtigen: _____

Das Organisationspaket wird mit Endabrechnung in Abhängigkeit von Steuern & Gebühren sowie dem dann aktuellen NSL\$-Kurs berechnet.

Es gelten unsere aktuellen Reisebedingungen sowie die aktuellen Preise (siehe Termine- & Preisliste und Website).

Bitte schicken Sie uns eine gut leserliche Kopie Ihres Reisepasses und Führerscheines per Post oder E-Mail.

Ort, Datum

Unterschrift aller Reisetilnehmer

Anmeldung Seite 1 von 3



Baja -California -Mexico Tour-Info / Anmeldung

Anmeldung & Rechts- und Verzichtserklärung bitte ausfüllen und an eines unserer Büros schicken!

Baja California _____ bis _____ 20____

Preis Fahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

Nachname: _____
wie im Reisepass

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

Führerschein Nr.: _____

gültig bis: _____

Geb. Datum: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Einzelzimmer: ☐ ja, siehe Termine- & Preisliste ☐ nein

Reiserücktrittspool.: ja ☐ (120,- € p.P.) / nein ☐

LH Zubringer*: ja ☐ (ca. 250,- € p.P.) *auf Anfrage*

Street Glide Touring Edition (€ 300) ☐ | Heritage Softail ☐ | Street Glide (€ 200) ☐ | Road Glide (€ 200) ☐

PanAmericana (€ 400) ☐ | anderes Bike (Wunsch): _____

Kaution für Bike € 500,00: Cash: ☐ oder Kreditkarte ☐ | Reduzierung Selbstbeteiligung auf 0,- €** ☐ ja € 145,- / nein ☐

Wie haben Sie von uns erfahren? _____

Bei Notfall zu benachrichtigen: _____

*Rail&Fly bzw. Zubringerflug sowie das Organisationspaket wird mit Endabrechnung in Abhängigkeit von Steuern & Gebühren sowie dem dann aktuellen MEX\$-Kurs berechnet. **5000 € SB bei Diebstahl/ Kein Schutz bei Trunkenheit
Es gelten unsere aktuellen Reisebedingungen sowie die aktuellen Preise (siehe Termine- & Preisliste und Website).

Bitte schicken Sie uns eine gut leserliche Kopie Ihres Reisepasses und Führerscheines per Post oder E-Mail.

Ort, Datum

Unterschrift aller Reiset Teilnehmer

Anmeldung Seite 1 von 3



Arabien

Tour-Info / Anmeldung

Anmeldung & Rechts- und Verzichtserklärung bitte ausfüllen und an eines unserer Büros schicken!

Arabien vom ____ . ____ bis ____ . ____ 20__

Preis Fahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

Preis Mitfahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

Nachname: _____
wie im Reisepass

Nachname: _____
wie im Reisepass

Straße: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Telefon: _____

Handy: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

E-Mail: _____

Führerschein Nr.: _____

gültig bis: _____

Geb. Datum: _____

Geb. Datum: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Einzelzimmer: ☐ ja, siehe Termine- & Preisliste / ☐ nein

ein großes Bett (Paare): ☐ / 2 Betten im Zimmer: ☐
(keine Garantie)

Reiserücktrittspool.: ja ☐ (120,- € p.P.) / nein ☐

Umwelt-Kompensation ja ☐ (20,- € p.P.) / nein ☐
(siehe Website Umwelt)

Rail & Fly incl. ICE*: ja ☐ (ca. 90,- € p.P.) *auf Anfrage* | Zubringerflüge leider nicht möglich

Street Bob ☐ | Pan America ☐ | Sport Glide (+125 €) ☐ | Breakout 117 (+220 €) ☐ | Heritage Softail (+ 350 €) ☐

Road King Special (+475 €) ☐ | Street Glide (+ 525 €) ☐ | Road Glide (+525 €) ☐

Kaution für Bike € 1.300,00: Cash: ☐ o. Kreditkarte ☐

Wie haben Sie von uns erfahren? Internet ☐ | Facebook ☐ | Instagram ☐ | Fernsehen ☐ | Freunde ☐ | Messe ☐ | Sonstiges ☐

Bei Notfall zu benachrichtigen: _____

Bei Wunsch nach Verlängerung der Reise bitte kurz Ihre Wünsche angeben: _____

Rail&Fly bzw. Zubringerflug sowie das Organisationspaket wird mit Endabrechnung in Abhängigkeit von Steuern & Gebühren sowie dem dann aktuellen VAE Dirham-Kurs berechnet. Kein Schutz bei Trunkenheit
Es gelten unsere aktuellen Reisebedingungen sowie die aktuellen Preise (Internet).

Bitte schicken Sie uns eine gut leserliche Kopie Ihres Reisepasses und Führerscheines per Post oder E-Mail.

Ort, Datum

Unterschrift aller ReisetTeilnehmer

Anmeldung Seite 1 von 3



Vietnam

Tour-Info / Anmeldung

Anmeldung & Rechts- und Verzichtserklärung bitte ausfüllen und an eines unserer Büros schicken!

Vietnam _____ **vom** _____ **bis** _____ **20** _____

Preis Fahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

Preis Mitfahrer: laut aktueller Termine- und Preisliste

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

alle Vornamen: _____
wie im Reisepass / Rufname bitte unterstreichen

Nachname: _____
wie im Reisepass

Nachname: _____
wie im Reisepass

Straße: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

PLZ / Ort: _____

Telefon: _____

Telefon: _____

Handy: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

E-Mail: _____

Führerschein Nr.: _____

gültig bis: _____

Geb. Datum: _____

Geb. Datum: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Größe: _____ Gewicht: _____

Einzelzimmer: ☐ ja, siehe Termine- & Preisliste / ☐ nein

ein großes Bett (Paare): ☐ / 2 Betten im Zimmer: ☐
(keine Garantie)

Reiserücktrittspool.: ja ☐ (120,- € p.P.) / ☐ nein

Umwelt-Kompensation ja ☐ (20,- € p.P.) / nein ☐
(siehe Website Umwelt)

Rail & Fly incl. ICE : ja ☐ (ca. 95,- € p.P.) *auf Anfrage* | Zubringerflüge leider nicht möglich

KTM 790 Adventure S ☐ | BMW F 800/850 ☐ | BMW GS 1250/1200 (+230 €) ☐ | anderes Bike: _____

Kaution für Bike 2.000 US\$: Cash: ☐ o. Kreditkarte ☐

Wie haben Sie von uns erfahren? Internet ☐ | Facebook ☐ | Instagram ☐ | Fernsehen ☐ | Freunde ☐ | Messe ☐ | Sonstiges ☐

Bei Notfall zu benachrichtigen: _____

Bei Wunsch nach Verlängerung der Reise bitte kurz Ihre Wünsche angeben: _____

Es gelten unsere aktuellen Reisebedingungen sowie die aktuellen Preise (Internet).

Bitte schicken Sie uns eine gut leserliche Kopie Ihres Reisepasses und Führerscheines per Post oder E-Mail.

Ort, Datum

Unterschrift aller Reiset Teilnehmer

Anmeldung Seite 1 von 3



Rechts- und Verzichtserklärung

Hinweis: Motorradfahren birgt ein grundsätzliches Risiko: Ich erkenne an, dass (a) das Führen sowie auch das Mitfahren auf einem Motorrad grundsätzliche Risiken schwerwiegender körperlicher Beeinträchtigungen bis zu irreparabler Behinderung und Tod in sich bergen; (b) meine Teilnahme in derlei beschriebenen Tätigkeiten und/oder der Umgang mit Motorradausrüstung zu Verletzungen oder Erkrankungen mitunter auch, aber nicht ausschließlich, zu körperlichen Beeinträchtigungen, zu Krankheit, Muskelverletzungen, Brüchen, Teil- und/oder Ganzkörperlähmungen, irreparabler Behinderung und Tod führen kann; und (c) das Führen sowie auch das Mitfahren auf einem Motorrad und hierzu in Bezug stehende Tätigkeiten vorhersehbaren wie unvorhersehbaren Risiken und Gefahren unterliegen.

Initialen*: _____

Abgedeckte Tätigkeiten: Dieser Vertrag deckt jegliche direkte und indirekte Teilnahme und Teilhabe an einer USA-Biker-Tour ab, einschließlich des Handhabens von Motorrädern und Motorradausrüstung, jegliche Form des Bodentransportes, der Schulung, der Reparatur, dazu in Bezug stehende, freiwillige, optionale und/ oder notwendige Tätigkeiten und Rettungsversuche sowie Erste-Hilfe-Leistungen.

Initialen: _____

Einwilligung zu den Risiken der abgedeckten Tätigkeiten: Ich nehme die Risiken für jeglichen Schaden an meiner Person, meinen Mitfahrer/Innen und anderen, die aus meiner Teilnahme an den abgedeckten Tätigkeiten hervorgehen, in Kauf. Ich stimme zu, dass ich und meine Angehörigen, Erben, Rechtsnachfolger, Nachlassverwalter die USA BIKER TOUR L.L.C. Geschäftsführer: Matthias Lux ebenso wie deren Besitzer, Angestellte, Mitarbeiter, Vertreter, von etwaigen Forderungen jeglicher Art, seien es strafrechtliche oder zivilrechtliche, einschließlich derer nach Tod, körperlicher Beeinträchtigung, Krankheit, Eigentumsschaden oder –Verlust, indes verursacht durch oder in Bezug stehend zu den abgedeckten Tätigkeiten, auch wenn hervorgerufen durch die Nachlässigkeit, Unzulänglichkeiten, das Fehlverhalten, die Fehleinschätzung, und Vernachlässigung der freigestellten Gesellschaft, freistellen bzw. schadlos halten. Davon ausgenommen sind grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz seitens der oben genannten Beteiligten der USA-BIKER-TOUR LLC. Grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz ist durch den/die Geschädigten nachzuweisen.

Initialen: _____

Ihre Haftung und Bürgschaft: Ich willige ein meiner Fähigkeiten nach angemessen zu fahren und nicht schneller als es meine Fähigkeiten erlauben bzw. was allgemein als sicher gilt. Ich bin mir völlig bewusst, dass ich auf mir unbekannte Verkehrsbedingungen und Straßen treffen werde, die ich noch nicht befahren habe und werde deswegen auf eine Art und Weise fahren, die für solche Bedingungen als sicher gilt.

Initialen: _____

Ich bin bei guter Gesundheit und habe keinerlei mentale oder physische Beeinträchtigungen, die meine Sicherheit oder die der Gruppe gefährden könnten.

Initialen: _____

Ich habe keinen Alkohol oder keine Drogen 12 Stunden im Vorfeld der abgedeckten Aktivitäten zur mir genommen.

Initialen: _____

Ich werde keinen Alkohol oder Drogen während meiner Teilnahme an den abgedeckten Tätigkeiten zu mir nehmen.

Initialen: _____

Ich stimme zu, einen Schutzhelm zu tragen, wo es das Bundesgesetz vorsieht. Mein Versäumen oder meine Verweigerung dies zu tun geschieht alleinig zu meinem eigenen Risiko.

Initialen: _____

ICH HABE DEN GESAMTEN VERTRAG SORGFÄLTIG GELESEN. MEINE UNTERSCHRIFT BESTÄTIGT, DASS ICH IHN VÖLLIG VERSTANDEN HABE UND MICH MIT SEINEM INHALT EINVERSTANDEN ERKLÄRE.

Datum _____ Unterschrift _____

Name in Druckbuchstaben _____

Ich fahre die Tour _____ als ☐ Fahrer / Beifahrer ☐

→ Diese Erklärung ist bitte von JEDEM Reisenden (Fahrer & ggf. Beifahrer) **getrennt** auszufüllen und der Reiseanmeldung beizufügen.

**Initialen bedeutet: Erster Buchstabe Vorname & erster Buchstabe Nachname*

Anmeldung Seite 2 von 3



USA BIKER TOUR L.L.C., 524 Lacabana Beach Drive, Las Vegas, NV 89138, USA

Tour:

Fahrer Name :

Beifahrer Name :

Einverständnis:

☐

Ich bin damit einverstanden, dass ich bei den Biker-Touren von USA BIKER TOUR LLC (UBT) gefilmt und/oder fotografiert werde und dass diese Aufnahmen von UBT zur Werbung verwendet werden und per Cloud mir und anderen Tour-Teilnehmern zur Verfügung gestellt werden.
Ich werde keine Ansprüche für die Nutzung der Videos, Fotos oder anderer Veröffentlichungen an UBT stellen.

☐

Ich bin damit einverstanden, dass meine Kontaktdaten seitens USA BIKER TOUR LLC für Anschreiben, Newsletter und Emails verwendet werden, um mich über Neuerungen im Angebot zu informieren.

☐

Mir ist bekannt, dass ich der Nutzung meiner Daten jederzeit widersprechen kann und ich die Löschung der Daten verlangen kann und Auskunft über den Umfang der Speicherung und Weitergabe meiner Daten verlangen kann. Ich stimme den Datenschutzerklärungen von USA BIKER TOUR LLC zu.
(<http://www.usa-biker-tour.com/index.php/datenschutzerklaerung>)

Declaration:

I agree that my participate in the biker tours of USA BIKER TOUR LLC (UBT) is filmed and / or photographed and that these recordings are used by UBT for advertising purposes and are made available to me and other tour participants via a cloud. I release UBT from any and all financial Obligations, from any and all use of photographs, Videos or any facsimile thereof.

I agree that my contact information from USA BIKER TOUR LLC will be used for cover letters, newsletters and emails to inform me of any changes to the offer.

I am aware that I can contradict the use of my data at any time and I can demand the deletion of the data and can demand information about the extent of the storage and transfer of my data. I agree to the privacy statements of USA BIKER TOUR LLC.
(<http://www.usa-biker-tour.com/index.php/datenschutzerklaerung>)

Datum / Date: **Unterschrift / Signature:**

Datum / Date: **Unterschrift / Signature:**

Anmeldung Seite 3 von 3



Fragen und Antworten

Können sich 2 Biker ein Motorrad teilen?	Ja - kein Problem, denn es besteht immer die Option, dass einer von beiden im Begleitbus oder als Sozius mitfahren kann (Preis ist dann wie Fahrer und Mitfahrer)
Brauche ich ein Visum?	<u>Deutsche Staatsbürger brauchen kein Visum.</u> Ein maschinenlesbarer Reisepass genügt. Für Neuseeland und Mexico wird auch eine online Eta-Anmeldung benötigt.
Wie lange ist der Flug?	10 Std. Mexico zurück / 22 Stunden Neuseeland voraus, Arabien 4 Stunden voraus
Wie groß ist der Zeitunterschied?	8 Stunden Mexico bei Winterzeit Europa 12 Stunden Neuseeland voraus
Wann muss ich am Flughafen Deutschland sein?	mind. 3 Stunden vor Abflug in Deutschland!!! Sicherheitskontrollen sind sehr umfangreich.
Brauche ich Helm und Jacke?	Eigener Helm ist komfortabler! Jacke ist sehr empfehlenswert.
Muss ich einen Helm tragen?	Helmpflicht besteht in Mexico, ebenso in Neuseeland.
Wie ist das Wetter?	Jahreszeiten wie bei uns. Im Durchschnitt ca. 12 Grad wärmer. Viel Sonne!!! Kann manchmal ganz schön heiß werden!
Welchen Führerschein brauch ich?	Euro (<u>Kartenformat</u>), kein Internationaler Führerschein notwendig
Wie gut sollte ich Motorrad fahren?	Schon vernünftig, sonst wird das zum Stress für Dich und andere.
Was ist, wenn ich krank werde?	Kranken-Versicherung <u>mit Rücktransport</u> in D abschließen!
Warum Nationalpark Eintritt?	Parks zahlen in beiden Ländern die Besucher und nicht die Steuerzahler – im Organisationspaket beinhaltet!
Gibt es Straßen oder Brücken Maut?	Ja, ist aber übers Organisationspaket abgedeckt!
Wie ist das mit dem „TIP“?	Üblich sind 15% bei guter Bedienung,
Wenn meinem Mitfahrer der Po schmerzt?	Ab ins Begleitfahrzeug!
Was ist, wenn mir das Hinterteil schmerzt?	Da musst Du durch.
Getränken unterwegs?	Alkoholfreie, kalte Getränke sind immer genügend im Begleitfahrzeug. Ein kühles Bier bitte erst nach Ankunft!
Was ist wenn mein Bike streikt?	Du erhältst ein Ersatzbike binnen 48 Stunden. Ersatzbike meist dabei.
Wie viel Taschengeld brauche ich?	Es gab schon einige Biker, die mit € 500 auskamen und davon noch was übrig hatten!
Welche Stromspannung haben wir?	Mexico 110 V (Adapter) / Neuseeland & Arabien 220 V (Adapter)
Warum das “Organisationspaket”?	Um lange Staus an Tank- und Mautstellen zu vermeiden und die Kreditkarten-Kriminalität einzudämmen, nutzen wir nur unsere Firmen-Kreditkarte für diese Zahlungen. Daher wird der Betrag vorher von allen Reisenden über das Organisationspaket mit der Endabrechnung erhoben.



TIPP:

Besuchen Sie uns doch mal auf unserer  Seite (usabikertour)



oder bei  #usabikertour



oder im Internet unter **www.usa-biker-tour.com**



Dort finden Sie neben den Ihnen vorliegenden Informationen weitere Fakten und Hilfestellungen wie:

- Empfehlungen zu Telefonie in den USA/Kanada & Neuseeland mit Links auf geeignete Telefonkarten
- Link zu einer geeigneten kostenlosen Kreditkarte
- den Link zur ESTA-Anmeldung USA, NZeTA für Neuseeland
- Bildergalerien zu unseren Events und Reisen
- eine erweiterte Frage- und Antwort-Liste
- einen Link zu einem Ferienkalender
- News rund um uns und unsere Angebote
- unseren Webshop mit unseren Sommerjacken, Tour-T-Shirts, Karten, Patches und Pins
- Erklärung zur freiwilligen Umwelt-Kompensation der Reise
- unsere App bei Facebook und weitere tolle Angebote

- durch unsere Partnerschaft mit



erhalten Sie bei Buchung attraktive Rabatte auf das gesamte Sortiment.

Wenn Ihnen gefällt, was Sie bei uns gesehen haben oder mit uns erlebt haben, freuen wir uns über ein „Gefällt mir“ auf Facebook unter usa-biker-tour oder einen Eintrag in unser Gästebuch!

Ihr Team der USA-Biker-Tour

